VANMOOF

S6

v. 07

↑ VanMoof app

p. 6 **NL** Montagehandleiding

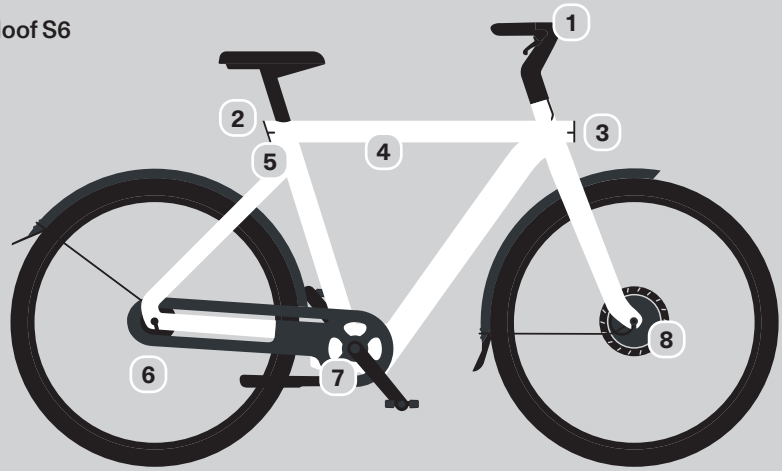
p. 10 **DE** Montageanleitung

p. 14 **FR** Guide d’assemblage

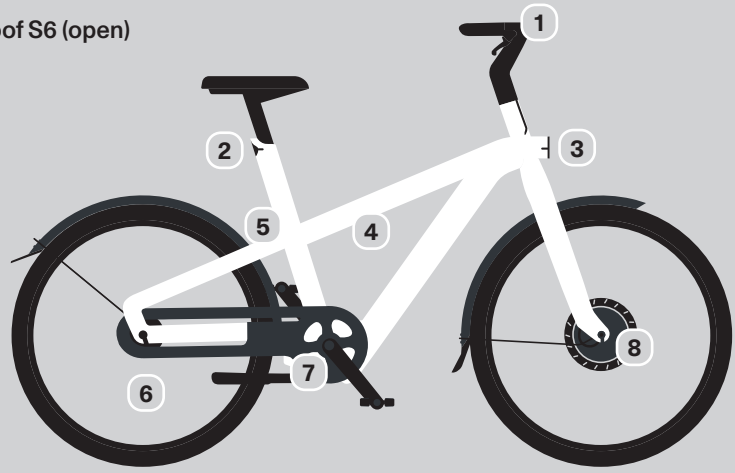
p. 18 **ES** Guía de montaje

VanMoof S6 / VanMoof S6 (open) - Bike type: City bike - EPAC according to EN 15194:2017 - Max. total weight (bike+rider+cargo): 120kg - Max. bike weight: 27kg - 25km/h (EU), 250W.

↘ VanMoof S6



↘ VanMoof S6 (open)



NL

1 — Halo-ringen
2 — Achterlicht
3 — Koplamp
4 — Aan/uit-knop
5 — Oplaadpoort
6 — Schopslot
7 — Koppelsensor
8 — Motor

DE

1 — Halo-Ringe
2 —Rückleuchte
3 — Frontleuchte
4 — Einschalttaste
5 — Ladeanschluss
6 — Kick Lock
7 — Drehmomentsensor
8 — Motor

FR

1 — Anneaux Halo
2 — Feu arrièr
3 — Feu avant
4 — Bouton d'alimentation
5 — Port de charge
6 — Kick Lock
7 — Capteur de couple
8 — Moteur

ES

1 — Halo Rings
2 —Luz trasera
3 —Luz delantera
4 —Botón de encendido
5 —Puerto de carga
6 —Kick Lock
7 —Sensor de par
8 — Motor

↘ Toolbox



NL

1 — Inbussleutels Nº6, Nº5, Nº3
2 — Antidiefstalsleutel + antidiefstalmoersleutel
3 — Antidiefstalmoeren (x2) + Borgringen (x2)
4 — Behuizing + schroeven motorkabel (x2)
5 — Peak Design telefoonhouder
6 — Oplader
7 — Wielreflectoren (x2)
8 — Ronde reflectoren (x2)

DE

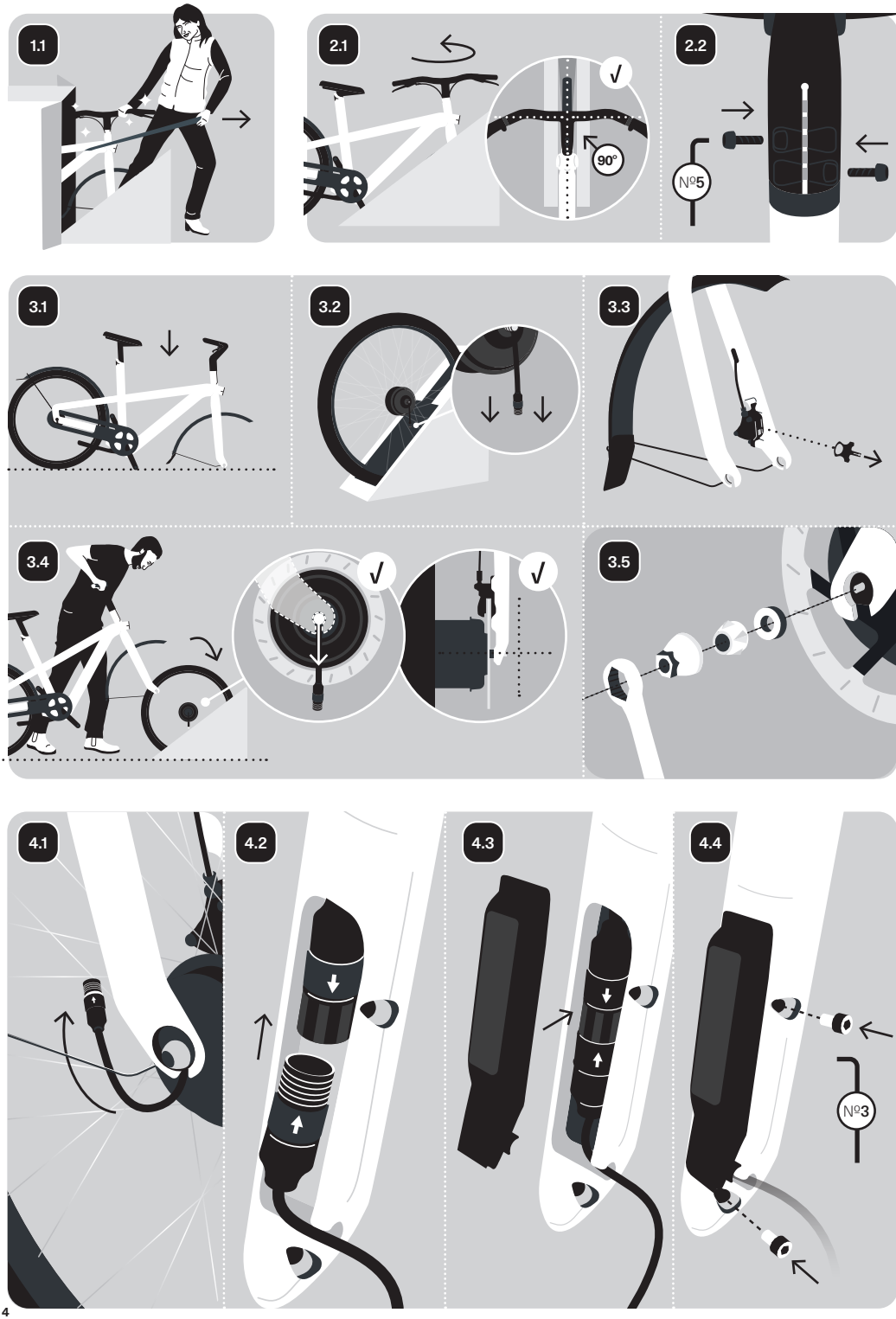
1 — Inbusschlüssel Nº6, Nº5, Nº3
2 — Anti-Diebstahl-Schlüssel + Anti-Diebstahl-Werkzeug
3 — Anti-Diebstahl-Muttern (x2) + Unterlegscheiben (x2)
4 — Motorkabelabdeckung + Schrauben (x2)
5 — Peak Design Telefonhalterung
6 — Ladegerät
7 — Speichenreflektoren (x2)
8 — Runde Reflektoren (x2)

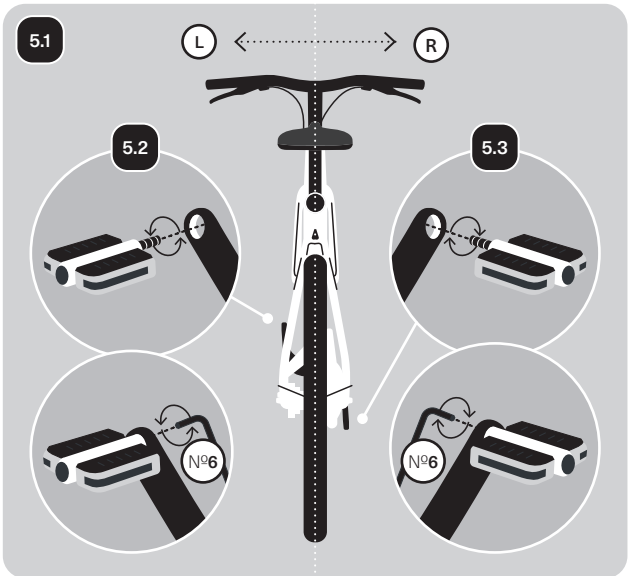
FR

1 — Clés Allen Nº6, Nº5, Nº3
2 — Clé anti-vol + Outil pour écrou anti-vol
3 — Écrous antivol (x2) + Rondelles (x2)
4 — Couvercle du câble moteur + Vis (x2)
5 — Peak Design support de téléphone
6 — Chargeur
7 — Réflecteurs de roue (x2)
8 — Réflecteurs ronds (x2)

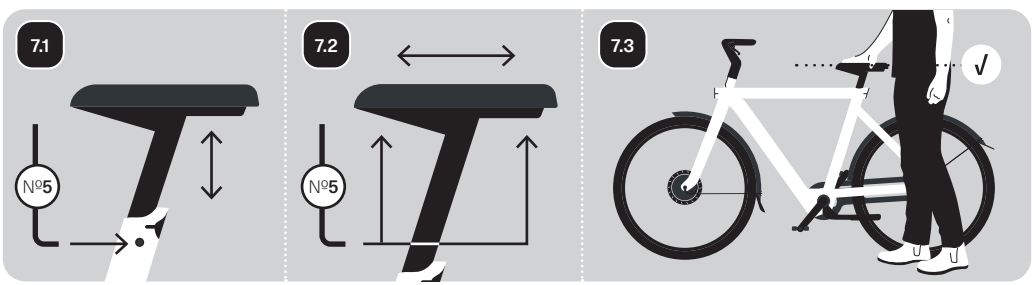
ES

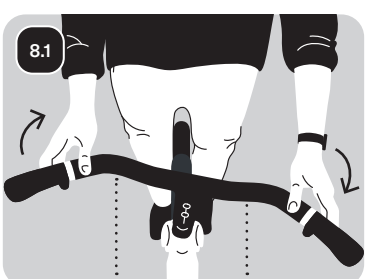
1 — Llaves Allen Nº6, Nº5, Nº3
2 — Llave antirrobo + Llave de tuerca antirrobo
3 — Tuercas antirrobo (x2) + Arandelas (x2)
4 — Cubierta del cable del motor + Tornillos (x2)
5 — Peak Design soporte para teléfono
6 — Cargador
7 — Reflectores para ruedas (x2)
8 — Reflectores redondos (x2)

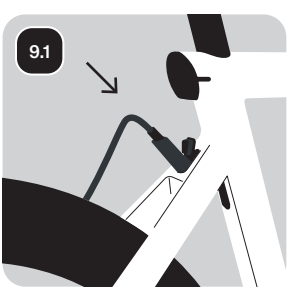

1.1
2.1
90°
2.2
№5
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
4.1
4.2
4.3
4.4
№3

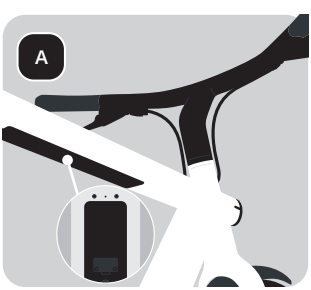

5.1
L
R
5.2
5.3
№6
№6

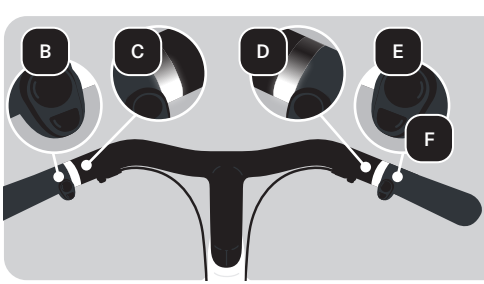

6.1

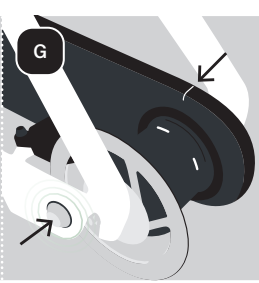

7.1
№5
7.2
№5
7.3


8.1


9.1


A


B
C
D
E
F


G


H

JE FIETS IN ELKAAR ZETTEN

1. Uitpakken
1.1. Pak het gereedschap uit de doos en leg dat opzij voor later. Schuif vervolgens je fiets voorzichtig uit de doos. Verwijder alle beschermende verpakking en recycle deze. **Knijp in het lipje van de kabelbinders om die te verwijderen en bewaar deze voor persoonlijk gebruik.**

2. Draai het stuur
2.1. Draai het stuur zodat dit in het verlengde van het voorspatbord komt te staan. **2.2.** Draai de schroeven aan. Zorg ervoor dat het stuur op één lijn met het voorspatbord blijft. **Draai de schroeven niet te strak vast, het is genoeg als het stuur niet meer vrij kan draaien.**

3. Voorwiel
3.1. Haal de fiets uit de voorwielhouder. Plaats hem rechtop op een zacht maar sterk oppervlak om krassen op de onderkant te voorkomen. **3.2.** Plaats het voorwiel in de voorwielhouder en zorg ervoor dat de motorkabel rechts zit en naar beneden is gericht.

Zorg ervoor dat je tijdens de volgende stappen de remmen niet inknijpt.

3.3. Verwijder het plastic stukje uit de remklauw. **3.4.** Til de fiets voorzichtig op en schuif de voorvork over het wiel. **Zorg ervoor dat de remschijf recht tussen de remblokjes zit, met voldoende ruimte zodat het wiel vrij kan draaien.**
3.5. Plaats de borgring en de antidiefstalmoer aan de linkerkant van het wiel en draai ze vast met de antidiefstalmoersleutel. Het wiel moet gecentreerd blijven. Herhaal deze stap voor de rechterkant van het wiel. **Controleer beide kanten van de voorvork; de antidiefstalmoer moet zich middenin de opening van de voorvork bevinden.**

4. Motorkabel
4.1. De motorkabel moet langs de achterkant van de voorvork lopen, tussen de spaken en de spatborddrager. **4.2.** Breng de twee pijltjes op de twee connectors van de motorkabel op één lijn en sluit ze op elkaar aan. Schroef het losse middengedeelte over de rode schroefdraden totdat deze geheel strak zit. **4.3.** Druk de kabel en de connector in de stang van de connector en plaats de behuizing over de inkeping voor de motorkabel in de voorvork. **4.4.** Draai de twee schroeven strak in de behuizing van de motorkabel. Zorg ervoor dat deze beide goed vast zitten.

5. Pedalen

Het rechterpedaal is anders dan het linkerpedaal, omdat elk pedaal een unieke schroefdraad heeft om losraken tijdens gebruik te voorkomen. Het is essentieel dat elk pedaal aan de juiste kant wordt geïnstalleerd om beschadiging van de onderdelen te voorkomen. Het rechterpedaal heeft een standaard schroefdraad, wat betekent dat het pedaal met de klok mee (rechtsom) wordt vastgedraaid. Het linkerpedaal heeft een omgekeerde schroefdraad, wat betekent dat het tegen de klok in wordt vastgedraaid ('linksom'). **5.1.** Kijk welk pedaal het linkerpedaal is (met een 'L' erin gegraveerd) en welke het rechterpedaal (met een 'R' erin gegraveerd).

5.2. Steek de schroefdraad van het pedaal in de crankarm en draai het pedaal met de hand in de juiste richting (rechtsom voor het rechterpedaal, linksom voor het linkerpedaal). Schroef vervolgens beide pedalen aan met inbussleutel Nº6.

6. Banden
6.1. Pomp uw banden op tot 2,75–4,5 bar / 40-65 PSI met een bandpomp die compatibel is met het Schrader-ventiel. (Bandenpomp wordt niet meegeleverd). Als u ooit een geheugensteuntje nodig hebt, dan staat de aanbevolen spanning op de banden.

7. Zadel
De hoogte instellen:
7.1. Verwijder de rubber dop en draai de schroef los. Schuif het zadel naar de gewenste hoogte, draai de schroef vast en zet de dop er weer op.
Max. S6 = 130mm / Max. S6 (open) = 170mm. De positie instellen: **7.2.** Draai beide schroeven onder het zadel los, stel het zadel in op de gewenste positie en draai de schroeven weer vast.

Ga op het zadel zitten en controleer of je knie bovenaan de pedaalbeweging in een hoek van 90° staat. Je moet de grond met je tenen kunnen aanraken. **7.3.** Als het zadel goed is afgesteld, bevindt het zich ter hoogte van je heup. Er moet ten minste 2,5 cm zitten tussen je kruis en de stang.

8. Stuur
8.1. Stuurcontrole: Houd het voorwiel tussen uw knieën en probeer het stuur te draaien. Als u enige beweging voelt, draai de schroeven dan verder aan.

9. Opladen
9.1. Open het rubber kapje op de achtervork en steek de oplaadstekker voorzichtig in de oplaadpoort. 50% vermogen in ≈2,5 u / Volle accu in ≈6,5 u.

Zorg ervoor dat je het kapje na het laden altijd weer op de oplaadpoort plaatst.

Gebruik alleen de officiële VanMoof accu-oplader. Laad je fiets binnen op, in een goed geventileerde, droge locatie (vocht en extreme temperatuurschommelingen kunnen het oplaadproces verstoren). Je fiets laadt alleen op bij een temperatuur tussen 5 en 30°C. Laad de accu niet op onder 5°C. Plaats de oplader op een hard oppervlak en zorg ervoor dat deze niet wordt afgedekt. Plaats de oplader nooit op tapijt of textiel, omdat de oplader tijdens het gebruik heet kan worden (tot 40-50°C). Laad je fiets niet op als de oplader of stekker beschadigd is. Neem bij twijfel direct contact met ons op. Als je van plan bent om je fiets langere tijd niet te gebruiken, zorg er dan voor dat je de accu boven de 80% bewaart en laad de accu op als deze onder 30% valt. Haal de oplader uit de connector wanneer de fiets volledig is opgeladen. Blijf niet lang doorladen als het opladen is voltooid. De accu levert geen vermogen als de inwendige temperatuur onder -10°C komt.

10. Fiets activeren
10.1. Haal de fiets uit de transportmodus door de oplader aan te sluiten of op de aan/uit-knop te drukken. Download de VanMoof-app, maak een account aan en registreer je fiets. Zorg ervoor dat Bluetooth aan staat. Je fiets maakt automatisch verbinding met de app. Volg de instructies in de app om een persoonlijke ontgrendelcode te maken en de instellingen voor je fiets aan te passen. **Als er geen verbinding wordt gemaakt, controleer dan of je telefoon dicht genoeg bij de fiets is en of Bluetooth is ingeschakeld.**

JE FIETS LEREN KENNEN

A. Aan/uit-knop: Eenmaal indrukken om uw fiets aan/uit te zetten, 15 seconden ingedrukt houden om de fiets te resetten.
B. Bel: Druk in om te bellen.
C. Linker Halo-ring: Het licht geeft de lading van je accu aan.
D. Rechter Halo-ring: Het licht geeft je snelheid aan.
E. Turbo Boost: Houd deze knop ingedrukt om tijdens het fietsen direct te versnellen.
F. Tweede links en rechts: Stel deze knoppen in in de VanMoof-app.
Druk op een willekeurige knop om je fiets uit de slaapstand te halen wanneer die niet op slot zit.

Vermogensniveau: Hiermee ondersteun je je fietstocht op een slimme manier. Zodra je begint te trappen, geeft de hulpmotor je extra vermogen. Hoe sneller je trapt, hoe meer vermogen je fiets krijgt. Welk vermogen je kiest, is van invloed op je accuverbruik. Een hoge of lage temperatuur kan van invloed zijn op de geleverde ondersteuning.

Kick Lock:
G. Om uw fiets op slot te zetten, lijnt u de strepen op de kettinghoes uit met een streep op de achternaaf. Trap zachtjes op de Kicklock-knop aan de linkerkant van het wiel. Gebruik uw telefoon, de Touch Unlock-functionaliteit of uw persoonlijke unlock-code om uw fiets te ontgrendelen.

Telefoonhouder:

H. Neem uw Peak Design-telefoonhouder uit de gereedschapskist. Verwijder nu de twee rubberen hoesjes aan de zijkanten van het stuur. Zet de houder vast op het stuur met de bijgeleverde schroeven. Bevestig uw telefoon met uw Peak Design-accessoire op de telefoonhouder. Zorg ervoor dat deze goed bevestigd en vergrendeld is. Selecteer de gewenste positie, staand of liggend. Verwijder uw telefoon door op een van de knoppen aan de zijkanten van de houder te drukken.

Apple Zoek mijn: Zorg ervoor dat uw fiets ontgrendeld is en de nieuwste firmware heeft. Druk tweemaal op de aan/uit-knop. Tik in de Apple Zoek mijn-app op "+" en vervolgens op "Ander item toevoegen" en volg de instructies op het scherm.

ONDERHOUD

Remblokken: Wij raden u aan om uw remblokken regelmatig te controleren. Elke fietsenwinkel kan u hierbij helpen.

Reiniging: Reinig het frame van je VanMoof met water en een mild schoonmaakmiddel. Gebruik geen hogedrukspuit om je fiets te wassen: dat kan de interne elektronica beschadigen.

Kettingkast: Je S6 of S6 (open) is voorzien van een ingebouwde kettingkast om te beschermen tegen vuil. Als hier in een enkel geval toch vuil binnendringt, verwijder de kettingkast dan en reinig de ketting door deze met een doekje met olie schoon te wrijven. Bij normaal gebruik gaan de ketting en tandwielen 6.000–8.000 km mee, voordat deze moeten worden onderhouden of vervangen. Breng af en toe wat smeermiddel aan op je ketting om deze soepel te laten lopen. Dat doe je door het smeermiddel in het gaatje bij de naaf van het achterwiel te gieten.

Digitale olie: Zorg ervoor dat de VanMoof-app en firmware van je fiets up-to-date zijn, zodat je fiets optimaal functioneert.

Gewicht fiets: Zonder extra accessoires weegt de VanMoof S6/S6 (open) 23 kg. Het totale gewicht van de VanMoof S6/S6 (open) mag niet boven de 120 kg komen.
De stang mag niet worden gebruikt om een extra persoon te vervoeren.

Onderdelen vervangen: Tijdens het certificeringsproces wordt bepaald welke specifieke onderdelen er op jouw VanMoof mogen worden gebruikt. Met andere woorden: de certificering is alleen van toepassing als je fiets deze onderdelen heeft óf vervangende onderdelen die voor dat model zijn goedgekeurd. Als de gebruiker onderdelen vervangt, mogen er alleen originele onderdelen of vervangende onderdelen worden gebruikt die door VanMoof zijn goedgekeurd voor dat model. Als dat niet het geval is, moet de

gebruiker persoonlijke toestemming vragen aan de lokale toezichthouder.

Onderdelen die alleen mogen worden vervangen met goedgekeurde onderdelen:
Frame, Standaard, Vork, Stuur, Motor, Zadelpen en zadel, Accu, Spatborden, Elektronisch systeem, Pedalen, Banden, Slot, Velgen, Handvatten, Remsysteem, Kettingkast, Ketting, Koplamp, Achterlicht, Krukas, Halo-ringen, Oplaadpoort.

Schroefverbindingen
Het is heel belangrijk dat alle boutverbindingen zijn vastgezet met het juiste moment. Te veel moment kan een schroef, moer of onderdeel beschadigen.

Onderdeel : Aanhaalmoment
Klemschroeven stuurpen (2x): 7 Nm
Lagerschroef balhoofd (1x): 12 Nm
Klemschroef zadelpen (1x): 10 Nm
Regelschroeven voorkant/achterkant zadel (2x): 10 Nm
Naafmoeren voorwiel (2x): 30 Nm
Naafmoeren achterwiel (2x): 30 Nm
Schroeven behuizing motorkabel (2x): 2 Nm
Pedalen (2x): 40 Nm

Batterijen recyclen en afvoeren

Elektronica en accessoires afvoeren
Elektronische onderdelen en accessoires (verlichting, opladers) kunnen worden ingeleverd bij elke gemeentelijke milieustraat. Verwijder vóór het afvoeren alle batterijen uit het apparaat en lever deze apart in bij een inzamelpunt voor batterijen.

De VanMoof-batterij afvoeren
Je kunt je oude of afgedankte VanMoof-batterij gratis inleveren bij elke gemeentelijke milieustraat die is geregistreerd onder de lokale terugnameregeling. De aankoop van een nieuwe batterij is hiervoor niet vereist. Je bent wettelijk verplicht om batterijen gescheiden van het huishoudelijk afval af te voeren. Gooi de batterij niet bij het restafval en verbrand deze niet.

Beschadigde of defecte batterijen
Een beschadigde of defecte batterij mag niet worden gebruikt, opgeladen of in de fiets worden vervoerd. Raak een zwaar beschadigde batterij niet met blote handen aan, omdat er elektrolyt kan lekken en dit huidirritatie kan veroorzaken. Bewaar een defecte batterij op een veilige plek buitenshuis met de contactpunten afgeplakt om kortsluiting te voorkomen. Breng deze zo snel mogelijk naar een geregistreerd inzamelpunt.

Vind een inzamelpunt
Duitsland (GRS eMobility):
www.grs-batterien.de/service/ruecknahmestellen
Nederland (Stichting OPEN):
www.stichting-open.org
Frankrijk (Corepile):
www.ecosystem.eco/donner-recycler
België (Bebat):
www.bebat.be
Verenigd Koninkrijk:
www.recycleyourelectricals.org.uk

Meer informatie: vanmoof.com/weee-compliance



Dit symbool op de batterij of het product geeft aan dat dit niet als ongesorteerd stedelijk afval mag worden afgevoerd.

GARANTIE

Op nieuwe VanMoof fiets frames geldt een garantie van twee jaar, gerekend vanaf de datum van levering, tegen fabricage- en materiaalfouten binnen de grenzen van de voorwaarden zoals vervat in de Algemene Voorwaarden. Voor de onderdelen en accessoires waarop op grond van de Algemene Voorwaarden een garantie geldt, geldt een garantie van twee jaar vanaf de datum van levering, binnen de grenzen van- en onverminderd de beperkingen die hieromtrent zijn opgenomen in de Algemene Voorwaarden. Voor de accu, motor en ECU is de garantie in ieder geval beperkt tot een periode van twee jaar of de eerste 7500 km, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot vervanging van een defect frame of defecte onderdelen. Een reparatie of vervanging die onder de garantie valt leidt niet tot een verlenging van de garantieperiode. Aanspraak in het kader van deze garantie moet direct worden gedaan op het verkooppunt in jouw land. Hierbij moet een aankoopbewijs worden overgelegd. We adviseren je om de doos te bewaren, aangezien vervangende dozen niet onder de garantie vallen. Als je een vervangende doos nodig hebt, leveren wij die voor een aanvullende vergoeding. Deze garantie dekt geen normale slijtage, onjuiste montage of vervolg onderhoud, noch onjuiste installatie van onderdelen of accessoires. De garantie dekt geen schade of defecten als gevolg van ongevallen, verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing, corrosie of gebrek aan onderhoud op passende tijdstippen, zoals aangegeven in de schriftelijke instructies bij het product, in de VanMoof-applicatie of op www.vanmoof.com. Wanneer wijzigingen aan het frame of onderdelen worden verricht, vervalt deze garantie. VanMoof is niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade. Deze garantie laat de wettelijke rechten van de consument onverlet.

Beperking

Onder geen enkele omstandigheid, waaronder maar niet beperkt tot nalatigheid, zal VanMoof of een distributeur (verkoper) van VanMoof aansprakelijk zijn voor schade, waaronder maar niet beperkt tot bijzondere schade of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van, of onvermogen om gebruik te maken van, de VanMoof-fiets en/of andere producten of materialen waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, ook indien VanMoof op de hoogte is gesteld van de mogelijkheid van dergelijke schade. Deze vrijwaring laat de wettelijke rechten van de consument onverlet.

Dit document is een beperkte weergave van de volledige garantievoorwaarden. Ga naar https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions om onze Algemene Voorwaarden te bekijken waarin de garantievoorwaarden volledig zijn uitgewerkt. In geval van tegenstrijdigheden of onvolledigheden tussen dit document en de Algemene Voorwaarden, zullen de Algemene Voorwaarden prevaleren.

Voor de Verenigde Staten: zie de Engelse handleiding of ga naar de Algemene Voorwaarden op onze website en selecteer de regio 'Verenigde Staten'.

GARANTIE VOOR OUTLET FIETSEN

Op nieuwe VanMoof fiets frames geldt een garantie van twee jaar, gerekend vanaf de datum van levering, tegen fabricage- en materiaalfouten binnen de grenzen van de voorwaarden zoals vervat in de Terms and Conditions. Voor de onderdelen en accessoires waarop op grond van de Terms and Conditions een garantie geldt, geldt een garantie van twee jaar vanaf de datum van levering, binnen de grenzen van- en onverminderd de beperkingen die hieromtrent zijn opgenomen in de Terms and Conditions. Voor de accu, motor en ECU is de garantie in elk geval beperkt tot een periode van één jaar of tot de eerste 3750 km, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot vervanging van een defect frame of defecte onderdelen. Een reparatie of vervanging die onder de garantie valt leidt niet tot een verlenging van de garantieperiode. Aanspraak in het kader van deze garantie moet direct worden gedaan op het verkooppunt in jouw land. Hierbij moet een aankoopbewijs worden overgelegd. We adviseren je om de doos te bewaren, aangezien vervangende dozen niet onder de garantie vallen. Als je een vervangende doos nodig hebt, leveren wij die voor een aanvullende vergoeding. Deze garantie dekt geen normale slijtage, onjuiste montage of vervolg onderhoud, noch onjuiste installatie van onderdelen of accessoires. De garantie dekt geen schade of defecten als gevolg van ongevallen, verkeerd gebruik, misbruik, verwaarlozing, corrosie of gebrek aan onderhoud op passende tijdstippen, zoals aangegeven in de schriftelijke instructies bij het product, in de VanMoof-applicatie of op www.vanmoof.com. Wanneer wijzigingen aan het frame of onderdelen worden verricht, vervalt deze garantie. VanMoof is niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade. Deze garantie laat de wettelijke rechten van de consument onverlet.

Beperking

Onder geen enkele omstandigheid, waaronder maar niet beperkt tot nalatigheid, zal VanMoof of een distributeur (verkoper) van VanMoof aansprakelijk zijn voor schade, waaronder maar niet beperkt tot bijzondere schade of gevolgschade die voortvloeit uit het gebruik van, of onvermogen om gebruik te maken van, de VanMoof-fiets en/of andere producten of materialen waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, ook indien VanMoof op de hoogte is gesteld van de mogelijkheid van dergelijke schade. Deze vrijwaring laat de wettelijke rechten van de consument onverlet.

Dit document is een beperkte weergave van de volledige garantievoorwaarden. Ga naar https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions om onze Algemene Voorwaarden te bekijken waarin de garantievoorwaarden volledig zijn uitgewerkt. In geval van tegenstrijdigheden of onvolledigheden tussen dit document en de Algemene Voorwaarden, zullen de Algemene Voorwaarden prevaleren.

Voor de Verenigde Staten: zie de Engelse handleiding of ga naar de Algemene Voorwaarden op onze website en selecteer de regio 'Verenigde Staten'.

⚠ WAARSCHUWINGEN

1. **WAARSCHUWING:** Raak de schijf van de voor- of achterrem niet aan wanneer deze draait, of direct na het remmen. Dit kan leiden tot letsel of brandwonden.
2. **WAARSCHUWING:** Verwijder de accu niet zonder voorafgaande goedkeuring en instructies van VanMoof. Neem bij problemen met de accu altijd direct contact op met VanMoof.
3. **WAARSCHUWING:** Wees altijd voorzichtig tijdens het fietsen. Plotseling afslaan of remmen kan tot ongevallen leiden.
4. **WAARSCHUWING:** Doe geen aanpassingen aan de motor of geïntegreerde computersystemen van de fiets en manipuleer deze niet. Bij wijzigingen aan de fiets vervalt je garantie en kunnen ongelukken gebeuren met letsel of de dood als resultaat.
5. **WAARSCHUWING:** De linker remhendel bedient de rem op het voorwiel. De rechter remhendel bedient de rem op het achterwiel. (In het VK en Japan bedient de rechter remhendel de rem op het voorwiel en de linker remhendel de rem op het achterwiel.)
6. **WAARSCHUWING:** Fietsen in de stad of in het verkeer kan risicovol zijn.
7. **WAARSCHUWING:** Fietsen zonder helm kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.
8. **WAARSCHUWING:** Fiets nooit met een koptelefoon op of tijdens het telefoneren; gebruik alleen het zadel van de fiets om op te zitten. Ga nooit op de stang zitten.
9. **WAARSCHUWING:** Fiets nooit in een situatie waarin je niet de volledige controle over de fiets hebt.
10. **WAARSCHUWING:** VanMoof fietsen zijn niet geschikt om fietskarren of fietstrailers aan te hangen.
11. **WAARSCHUWING:** Wees voorzichtig tijdens het fietsen in een natte en gladde omgeving. Fiets langzaam en voorzichtig en houd bij het remmen rekening met een langere remweg.
12. **WAARSCHUWING:** Fiets met een snelheid die past bij het terrein, je fietsvaardigheid en lokale wet- en regelgeving.
13. **WAARSCHUWING:** Schijfremmen kunnen krachtig werken en zich anders gedragen dan andere remsystemen voor fietsen. Zorg dat je vertrouwd bent met de remmen voordat je voor de eerste keer gaat fietsen.
14. **WAARSCHUWING:** Zorg er altijd voor dat je lampen goed werken en niet (deels) zijn afgedekt. We adviseren om altijd je lampen aan te hebben voor optimale zichtbaarheid.
15. **WAARSCHUWING:** Deze fiets is gemaakt om over verharde wegen en paden te rijden. Gebruik hem niet om te racen, te mountainbiken of op een andere manier op onverharde wegen of paden te fietsen. Zorg ervoor dat je begrijpt hoe je fiets werkt en waarvoor hij is bedoeld; het kan gevaarlijk zijn als je de fiets niet voor het juiste doeleinde gebruikt.
16. **WAARSCHUWING:** Inspectie en onderhoud zijn belangrijk voor de veiligheid en levensduur van je fiets. Controleer regelmatig de remmen, de banden, het stuur en de velgen. Een slecht onderhouden fietsonderdeel kan breken of defect raken, met als gevolg een ongeval met ernstig letsel of de dood als gevolg.
17. **WAARSCHUWING:** Het A-gewogen uitgestoten geluidsdrukniveau bij de oren van de fietser bedraagt minder dan 70 db(a).
18. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat je voldoet aan de landelijke wettelijke vereisten met betrekking tot het gebruik van elektrische fietsen en fietsen onder bepaalde omstandigheden, zoals in slecht weer, of 's nachts of tijdens zonsopgang/-ondergang. In veel landen zijn specifieke veiligheidsvoorzieningen verplicht. Het is jouw verantwoordelijkheid om bekend te zijn met de landen van het land waarin je fietst en te voldoen aan alle toepasselijke wetgeving, inclusief het gebruik van passende wettelijk verplichte voorzieningen voor jouw en je fiets.
19. **WAARSCHUWING:** Te snel fietsen met een e-bike kan leiden tot ernstig letsel of de dood. In elk land gelden maximumsnelheden. Het is jouw verantwoordelijkheid om bekend te zijn met de regels van het land waarin je fietst en te voldoen aan alle toepasselijke verkeerswetgeving.
20. **WAARSCHUWING:** Het is belangrijk om bevestigingen zoals moeren, bouten en schroeven op de fiets correct vast te zetten. Als je te weinig kracht gebruikt, kan de bevestiging los raken. Als je te veel kracht gebruikt, kunnen schroefdraden beschadigd raken en bevestigingen oprekken, vervormen of breken. Elke verkeerde kracht bij het bevestigen kan leiden tot een defect onderdeel, waardoor je de controle over de fiets kunt kwijtraken en vallen.
21. **WAARSCHUWING:** Velgremmen kunnen alleen functioneren als de wielen gecentreerd zijn. Het centreren van wielen is een vaardigheid waarvoor speciaal gereedschap en ervaring nodig zijn. Probeer geen wiel te centreren, tenzij je beschikt over de kennis en ervaring en het gereedschap die daarvoor nodig zijn.
22. **WAARSCHUWING:** De velgen van fietswielen zijn onderhevig aan slijtage. Informeer bij je fietsverkoper naar de slijtage van velgen. Sommige velgen hebben een slijtage-indicator die zichtbaar wordt naarmate het remoppervlak van de velg slijt. Een zichtbare indicator aan de zijkant van de wielvelg wijst erop dat de velg zijn maximale bruikbare levensduur heeft bereikt. Fietsen met een wiel dat het einde van zijn maximale bruikbare levensduur heeft bereikt, kan leiden tot een defect wiel, waardoor je de controle kunt verliezen en vallen.
23. **WAARSCHUWING:** Losse of beschadigde stuurhandvatten, einddoppen of verlengingen moeten worden vervangen, omdat vrij komende stuuruiteinden tot letsel kunnen leiden en je daardoor de controle kunt verliezen en kunt vallen. Je kunt je aan een stuur zonder einddoppen of verlenging snijden en bij een klein ongeval alsnog ernstig letsel oplopen.
24. **WAARSCHUWING:** Controleer de reflectoren en beugels regelmatig om er zeker van te zijn dat deze schoon, recht, intact en stevig bevestigd zijn. Laat beschadigde reflectoren direct door je dealer vervangen en verbogen of los zittende reflectoren vervangen.
25. **WAARSCHUWING:** Vervangende onderdelen anders dan authentieke VanMoof-onderdelen kunnen de veiligheid van je fiets beïnvloeden en maken de garantie ongeldig.
26. **WAARSCHUWING:** Fietsen met een niet goed bevestigd wiel kan ertoe leiden dat het wiel wiebelt of uit de fiets af valt, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden.
27. **WAARSCHUWING:** Pomp de banden nooit op tot een hogere druk dan op de zijkant van de band is aangegeven. Als de maximumdruk wordt overschrijden kan de band van de velg af schieten, met schade aan de fiets en letsel aan de fietser en omstanders als gevolg.
28. **WAARSCHUWING:** In veel landen moet je minstens 14 of 16 zijn om een e-bike te mogen gebruiken. Controleer wat de nationale wetgeving zegt over minimumleeftijden en andere beperkingen.
29. **WAARSCHUWING:** Plaats geen kinderzitje op een VanMoof-fiets, tenzij dit wordt geïnstalleerd door een gecertificeerde VanMoof-fietsspecialist. Een kinderzitje dat op een VanMoof-fiets wordt geplaatst door iemand anders dan een gecertificeerde VanMoof-fietsspecialist kan leiden tot letsel of de dood.

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT BRANDGEVAAR OF GEVAAR VAN ELEKTRISCHE SCHOKKEN

30. **WAARSCHUWING:** Bij gebruik van dit product moeten altijd de fundamentele voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen, waaronder de volgende:
    - **A.** Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
    - **B.** Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
    - **C.** Steek geen vingers of handen in het product.
    - **D.** Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, een beschadigde isolatie heeft of andere tekenen van schade vertoont.
    - **E.** Uw fiets laadt alleen op bij temperaturen tussen 5°-30°C (41°~86°F).
    - **F.** Laad de batterij niet op onder 5°C of boven 40°C (41°F~104°F), want dit kan leiden tot onvoldoende opladen en kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de batterij. Het is altijd beter om uw fiets binnen op te laden bij een kamertemperatuur tussen 15°~25C° (59°~77F°).
    - **G.** De batterij levert geen stroom wanneer de interne temperatuur onder -10°C (14°F) daalt.
    - **H.** Plaats de oplader op een harde ondergrond en zorg ervoor dat deze nooit bedekt is. Plaats de lader nooit op tapijt of textiel, omdat de lader tijdens gebruik heet kan worden (tot 40°~50°C).
    - **I.** De fiets kan het beste worden gestald in een ruimte waar de temperatuur tussen 0° en 32°C (32°~90°F) ligt.
    - **J.** De temperatuur van de fiets tijdens het rijden ligt tussen 0°~45°C (32°~113°F)

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET ACCUSYSTEEM (VTBP-002)

1. **WAARSCHUWING:** Aanbevolen opslagtemperatuur: -10C tot 30C.
2. **WAARSCHUWING:** Temperaturen boven 60C kunnen acculekkage of -scheuren veroorzaken (tenzij anders gespecificeerd).
3. **WAARSCHUWING:** Bewaar op een droge plaats, uit de buurt van voedsel.
4. **WAARSCHUWING:** Houd het accusysteem droog en schoon.
5. **WAARSCHUWING:** Gebruik het accusysteem alleen voor het beoogde doel.
6. **WAARSCHUWING:** Gebruik alleen de oplader die specifiek is ontworpen voor dit accusysteem.
7. **WAARSCHUWING:** Laad het accusysteem volledig op voor het eerste gebruik.
8. **WAARSCHUWING:** Dit accusysteem is niet bedoeld voor gebruik door

personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens, of personen die gebrek aan ervaring en kennis hebben, tenzij zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het gebruik ervan door een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid.

9. **WAARSCHUWING:** Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het batterijsysteem spelen.
10. **WAARSCHUWING:** Het batterijpakket heeft aan elk uiteinde een plastic afdekking met een waterdichte pakking, die fungeert als een gebroken afdichting. Gebruik dit product niet als de gebroken afdichtingen gebroken zijn.
11. **WAARSCHUWING:** Open, doorboor, stoot, plet, kortsluit of demonteer het accusysteem niet.
12. **WAARSCHUWING:** Vermijd contact met oplosmiddelen (bijv. verdunners, alcohol, olie, corrosiewerende middelen) en oppervlaktebeschadigende chemicaliën (bijv. detergenten).
13. **WAARSCHUWING:** Na langdurige opslag kunnen meerdere laad-ontlaadcycli nodig zijn om optimale prestaties te herstellen.
14. **WAARSCHUWING:** Optimale prestaties worden bereikt wanneer het accusysteem wordt opgeslagen en gebruikt bij kamertemperatuur (20C ± 5C).
15. **WAARSCHUWING:** Voorkeursopslagstatus: 50% van de nominale capaciteit.
16. **WAARSCHUWING:** Dit batterijsysteem bevat een aardverbinding, uitsluitend voor functionele doeleinden.
17. **WAARSCHUWING:** Dit batterijsysteem mag alleen door professionals als gevaarlijke goederen worden vervoerd in overeenstemming met UN-T 3480.
18. **WAARSCHUWING:** Zoek onmiddellijk medische hulp als er symptomen optreden na het inademen of inslikken van verbrandingsgassen, of na huid- of oogcontact met de inhoud van de accu.
19. **WAARSCHUWING:** Inademing: Ga onmiddellijk naar de frisse lucht en zoek medische hulp.
20. **WAARSCHUWING:** uidcontact: Verwijder onmiddellijk eventuele vaste deeltjes en spoel het getroffen gebied gedurende ten minste 15 minuten met veel water. Verwijder verontreinigde kleding en zoek medische hulp.
21. **WAARSCHUWING:** Oogcontact: Spoel het oog voorzichtig gedurende ten minste 15 minuten met veel water. Bescherm het niet-aangetaste oog en zoek medische hulp.
22. **WAARSCHUWING:** Inslikken: Zoek onmiddellijk medische hulp.
23. **WAARSCHUWING:** Stel het accusysteem niet bloot aan extreme hitte, vuur, verwarmingsapparaten, direct zonlicht of snelle temperatuurschommelingen.
24. **WAARSCHUWING:** Gebruik geen accupacks met beschadigde afdichtingen.
25. **WAARSCHUWING:** Gevaar voor explosie als het accupack wordt vervangen door een onjuist type. Gebruik alleen de gespecificeerde vervanging.
26. **WAARSCHUWING:** Gooi gebruikte of beschadigde accupacks weg volgens de lokale verordeningen en voorschriften.
27. **WAARSCHUWING:** Bewaar accupacks niet los in een doos of lade waar ze elkaar kunnen kortsluiten of kunnen worden kortgesloten door metalen voorwerpen.
28. **WAARSCHUWING:** In geval van brand: Indien veilig, verwijder voorzichtig alle andere accus uit de directe omgeving. Evacueer onmiddellijk al het personeel uit het brandgebied. Blus de brand met een grote hoeveelheid koud water (minimaal 10 keer het gewicht van het accupack).

Laadinformatie

Standaard laadstroom: 5.02A (10~55°C), 2.51A (0~10°C)
Laadspanning: 54.6V (0~45°C), 53.3V (45~55°C)
Laadstroom uitschakeling: 250mA (Stroomuitschakeling tijdens laden)
Omgevingstemperatuur (laden): 0°C ~ 55°C
Maximale laadstroom: 5.12A (10~55°C), 2.61A (0~10°C)
Maximale laadspanning: 54.99V (0~45°C), 53.69V (45~55°C)

INGEBOUWD BATTERIJSYSTEEM INSTALLATIE

1. De onderbuis van het frame is ontworpen met een breedte van 62,5 mm, een hoogte van 63,5 mm en een diepte van 558 mm.
2. Er worden twee bevestigingsmiddelen (M3x6 platkop) gebruikt aan het bovenste gedeelte van de batterij, naast elkaar, gelegen aan de onderkant van de onderbuis. Ze zijn van buiten het frame aan het batterijsysteem bevestigd.
3. Er wordt één bevestigingsmiddel (M3x6 platkop) gebruikt aan het onderste gedeelte van de batterij, 7,5 mm versprongen van het midden van het frame, gelegen aan de onderkant van de onderbuis. Het is van buiten het frame aan het batterijsysteem bevestigd.
4. Er moet minimaal 1 mm ruimte zijn tussen de buitenkant van het batterijpakket en de binnenkant van de onderbuis.
5. De hoofdaansluiting (groot, vierkant) moet stevig aan het batterijpakket worden bevestigd. De ronde connector moet aan de tegenoverliggende ronde connector worden bevestigd.
6. De afdekking van de onderbuis moet stevig in de onderbuis worden geïnstalleerd, overal vlak aansluitend. Deze wordt bevestigd met schroeven in de volgende volgorde: M5x30 → M5x8 → M3x6 → M3x5.
7. De afdekking van de onderbuis heeft twee ronde ventilatieopeningen van 6,5 mm, naast elkaar.

EU - Conformiteitsverklaring

Om de Conformiteitsverklaring voor dit product te bekijken, bezoek onze website op help.vanmoof.com

DE — Willkommen! Bitte lies diese Anleitung vor der ersten Fahrt sorgfältig durch.

MONTIERE DEIN FAHRRAD

1. Auspacken
1.1. Nimm das Werkzeugset aus dem Karton und lege es bereit. Dann schiebst du dein Fahrrad vorsichtig aus dem Karton.Entferne die gesamte Schutzverpackung und entsorge sie ordnungsgemäß. **Drücke die Lasche an den Kabelbindern zusammen, um sie zu entfernen. Du kannst die Kabelbinder gerne für andere Zwecke aufheben.**

2. Lenker drehen
2.1. Drehe den Lenker so, dass er korrekt zum vorderen Schutzblech ausgerichtet ist.**2.2.** Ziehe die Schrauben fest. Achte darauf, dass der Lenker korrekt zum vorderen Schutzblech ausgerichtet ist. **Ziehe die Schrauben nicht zu fest an, sondern nur so weit, bis sich der Lenker nicht mehr frei drehen lässt.**

3. Vorderrad
3.1. Hebe das Fahrrad aus dem Vorderradständer. Stelle es senkrecht auf eine weiche, feste Unterlage, damit weder der Boden noch dein Fahrrad zerkratzt werden. **3.2.** Stelle das Vorderrad in den Vorderradständer. Dabei muss sich das Motorkabel auf der rechten Seite befinden und nach unten zeigen.

Achte bei den nächsten Schritten darauf keinesfalls auf die Bremsen zu drücken.

3.3. Nimm den Kunststoffeinsatz vom Bremssattel ab. **3.4.** Hebe das Fahrrad vorsichtig an und führe die Vorderradgabel über das Rad. Achte darauf, die Bremsscheibe korrekt zwischen den Bremssattelbelägen auszurichten, damit sich das Rad frei drehen kann. **3.5.** Bringe die Unterlegscheibe und die Anti-Diebstahl-Mutter auf die linke Seite des Rades an und ziehe sie mit dem Anti-Diebstahl-Schlüssel fest. Das Rad muss noch zentriert sein. Wiederhole diesen Schritt auf der rechten Seite des Rades.

Überprüfe beide Seiten der Vorderradgabel. Die Anti-Diebstahl-Mutter muss in der Mitte des Schlitzes an der Vorderradgabel sitzen.

4. Motorkabel
4.1. Das Motorkabel muss hinten um Gabel geführt werden - durch Speichen und Schutzblechstrebe zwischen Speichen und Schutzblechstrebe hindurch. **4.2.** Richte die beiden Pfeile an den beiden Motorkabelsteckern aus und stecke sie zusammen. Schraube das lose Mittelteil über das rote Gewinde, bis es fest angezogen ist. **4.3.** Schiebe das Kabel und den Stecker in das Gabelbein und stecke die Kunststoffabdeckung über die Aussparung für das Motorkabel an der Vordergabel. **4.4.** Drehe die beiden Schrauben der Motorkabelabdeckung fest. Vergewissere dich, dass beide Schrauben sicher befestigt sind.
5. Pedale

Das rechte und linke Fahrradpedal haben unterschiedliche Gewinderichtungen. Damit wird verhütet, dass sich das linke Pedal beim Fahren löst. Es ist wichtig, jedes Pedal auf der richtigen Seite zu montieren, um eine Beschädigung der Teile zu vermeiden. Das rechte Pedal hat ein Standardgewinde, d. h. es wird im Uhrzeigersinn festgeschraubt (Rechtsgewinde). Das linke Pedal hat ein umgekehrtes Gewinde, es wird also gegen den Uhrzeigersinn festgeschraubt (Linksgewinde).

5.1. Das linke Pedal erkennst du an dem eingravierten „L" und das rechte Pedal an dem eingravierten „R". **5.2.** Das Gewindeende des Pedals in den Kurbelarm stecken und von Hand in die entsprechende Richtung drehen (im Uhrzeigersinn für das rechte Pedal, gegen den Uhrzeigersinn für das linke Pedal). Ziehe dann beide Pedale mit dem Inbusschlüssel Nº6 fest.

6. Reifen
6.1. Die Reifen werden mit einer Schrader-kompatiblen Reifenpumpe auf 2,75-4,5 bar / 40-65 PSI aufgepumpt. (Im Lieferumfang ist keine Reifenpumpe enthalten). Angaben zum empfohlenen Reifendruck finden sich auf den Reifen.

7. Sattel
So stellst du die Höhe ein: 7.1. Entferne die Gummikappe und löse die Schraube. Schiebe den Sattel in die gewünschte Höhe, ziehe die Schraube fest und setze die Gummikappe wieder auf. **Max. S6 = 130mm / Max. S6 (open) = 170mm. So stellst du die Sattelposition ein: 7.2.** Löse die beiden Schrauben an der Unterseite des Sattels, stelle den Sattel auf deine bevorzugte Position ein und ziehe die Schrauben wieder fest.

Setze dich auf den Sattel und prüfe, ob dein Knie am oberen Ende der Pedalbewegung einen 90°-Winkel bildet. Du solltest mit den Zehen solltest den Boden mit den Zehen berühren können. **7.3.** Wenn der Sattel richtig eingestellt ist, sollte er sich auf Hüfthöhe befinden. Zwischen deinem Schritt und dem Oberrohr sollten mindestens 2,5 cm (1 Zoll) Platz sein.

8. Lenkstange
8.1. Lenkstange überprüfen: Das Vorderrad zwischen den Knien halten und den Lenker drehen. Wenn ein Spielraum zu spüren ist, die Schrauben weiter anziehen.

Du darfst den Lenker keinesfalls vollständig abnehmen.

9. Aufladen

9.1. Öffne die Gummiabdeckung zwischen den hinteren Streben und stecke den Ladestecker vorsichtig in den Ladeanschluss.

50% Batterie in ≈2 Std. 30 Min. / Volle Batterie in ≈6 Std. 30 Min.uten.

Denke daran, die Abdeckung des Ladeanschlusses nach dem Laden wieder zu schließen.

Verwende nur das offizielle VanMoof-Ladegerät. Lade dein Fahrrad in einem gut belüfteten, trockenen Raum auf (Feuchtigkeit und extreme Temperaturschwankungen können den Ladevorgang beeinträchtigen). Dein Fahrrad lässt sich nur bei Temperaturen zwischen 5 und 30°C (41–86°F) aufladen. Lade die Batterie nicht unter 5°C auf. Stelle das Ladegerät auf eine harte Unterlage und achte darauf, dass es niemals abgedeckt wird. Stelle das Gerät keinesfalls auf Teppiche oder textile Oberflächen, da das Ladegerät während des Betriebs heiß werden kann (bis zu 40–50°C). An den Stecker und den Anschluss dürfen weder Schmutz noch Feuchtigkeit gelangen. Lade dein Fahrrad nicht auf, wenn das Ladegerät oder der Stecker beschädigt sind. Wende dich im Zweifelsfall sofort an uns. Wenn Sie vorhaben, Ihr Fahrrad längere Zeit nicht zu benutzen, stellen Sie sicher, dass der Akku über 80% gelagert wird, und laden Sie den Akku auf, wenn er unter 30% fällt. Entferne den Stecker des Ladegeräts, sobald dein Fahrrad vollständig aufgeladen ist. Lasse das Gerät nach dem Aufladen nicht zu lange angeschlossen. Die Batterie liefert keinen Strom, wenn die Innentemperatur unter -10°C fällt.

10. Fahrrad aktivieren
10.1. Beende den Versandmodus deines Fahrrads, indem du das Ladegerät einsteckst oder die Einschalttaste drückst. Lade die VanMoof-App herunter, erstelle ein Konto und registriere dein Fahrrad. Dabei muss Bluetooth am Smartphone aktiviert sein. Dein Fahrrad sollte sich automatisch mit der App verbinden. Folge den Anweisungen in der App, um einen persönlichen Freischaltcode zu erstellen und alle Einstellungen deines Fahrrads zu personalisieren. Wenn die Verbindung fehlschlägt, prüfe nach, ob sich dein Smartphone in der Nähe des Fahrrads befindet und Bluetooth aktiviert ist.

LERNE DEIN FAHRRAD KENNEN

A. Einschalttaste: Zum Ein- und Ausschalten des Rads einmal drücken. Für einen Reset die Taste 15 Sekunden lang drücken.
B. Klingel: Drücke diese Taste, um mit der Fahrradklingel zu klingeln.
C. Linker Halo-Ring: Das Licht zeigt den Ladestand der Batterie an.
D. Rechter Halo-Ring: Das Licht zeigt deine Geschwindigkeit an.
E. Turbo Boost: Wenn du diese Taste gedrückt hältst, beschleunigst du während der Fahrt kontinuierlich.
F. Zweite Tasten links und rechts: Diese Tasten in der VanMoof-App konfigurieren. Mit einem Druck auf eine beliebige Taste weckst du dein Fahrrad auf, wenn es nicht abgeschlossen ist.

Leistungsstufe: Der Power Level unterstützt dich beim Fahren auf intelligente Weise. Sobald du in die Pedale trittst, wird die Motorunterstützung zugeschaltet und verleiht dir zusätzliche Kraft. Je stärker du in die Pedale trittst, desto mehr Leistung bekommt dein Fahrrad. Die Wahl des Power Levels wirkt sich auf den Stromverbrauch aus. Hohe oder niedrige Temperaturen können die Leistung der Motorunterstützung beeinflussen.

Kick Lock:
G. Zum Abschließen des Rads, die Streifen auf der Kettenabdeckung mit einem Streifen auf der Nabe ausrichten. Leicht gegen den Kick-Lock-Knopf auf der linken Seite des Rades treten. Das Rad lässt sich mit dem Smartphone, der Touch-Unlock-Funktion oder dem persönlichen Entsperrcode entsperren.

Telefonhalterung:
H. Die Peak-Design-Telefonhalterung aus der Zubehörbox nehmen. Nun die beiden Gummiabdeckungen an den Seiten des Lenkers entfernen. Die Halterung mit den mitgelieferten Schrauben am Lenker befestigen. Das Telefon mit dem Peak-Design-Zubehörteil an der Telefonhalterung befestigen. Sicherstellen, dass es richtig angebracht und eingerastet ist. Die bevorzugte Ausrichtung wählen - Hochformat oder Querformat. Das Telefon lässt sich abnehmen, indem die beiden Tasten an den Seiten der Halterung gedrückt werden.

Apple Find My: Zunächst sicherstellen, dass das Rad entsperrt und die neueste Firmware installiert ist. Zweimal die Einschalttaste drücken. In der Apple Find My App auf "+" und dann auf "Anderes Objekt hinzufügen" drücken und den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.

WARTUNG

Bremsbeläge: Wir empfehlen, die Bremsbeläge regelmäßig zu überprüfen, jede Fahrradwerkstatt kann dabei behilflich sein.

Reinigung: Reinige deinen VanMoof-Rahmen mit Wasser und einem sanften Reinigungsmittel. Wasche dein Fahrrad keinesfalls mit einem Hochdruckreiniger, da dies die interne Elektronik beschädigen kann.

Kettenabdeckung: Dein S6 oder S6 (open) hat eine geschlossene Kettenabdeckung, um die Kette vor Schmutz zu schützen. Sollte dennoch etwas Schmutz an die Kette gelangt sein, nimmst du die Kettenabdeckung ab und reinigst die Kette, indem du sie mit einem Tuch mit Öl abreibst. Wenn du dein Fahrrad regelmäßig fährst, kannst du davon ausgehen, dass Kette und Ritzel 6.000–8.000 km halten, bevor sie gewartet oder ausgetauscht werden müssen. Trage von Zeit zu Zeit etwas Schmiermittel auf die Kette auf, damit sie reibungslos läuft. Dazu führst du das Schmiermittel über das Loch in der Nähe der Hinterradnabe ein.

Digitale Unterstützung: Die VanMoof-App und die Fahrrad-Firmware sollten immer auf dem neuesten Stand sein, damit dein Fahrrad reibungslos funktioniert.

Gewicht des Fahrrads: Ohne zusätzliches Zubehör wiegt das VanMoof S6/S6 (open) 23 kg (49 lbs). **Das Gesamtgewicht von VanMoof S6/S6 (open) sollte 120 kg / 264.5 lbs nicht überschreiten. Das Oberrohr darf nicht zum Tragen einer zusätzlichen Person verwendet werden.**

Ersatzteile
Im Rahmen des Zertifizierungsverfahrens wurden bestimmte Komponenten festgelegt, die mit deinem VanMoof-Fahrrad verwendet werden dürfen. Mit anderen Worten: Die Zertifizierung gilt nur, wenn die jeweils für dein Modell zugelassenen Teile oder Ersatzteile verwendet wurden. Wenn du als Benutzer selbst Teile austauschst, darfst du nur Originalteile oder Ersatzteile verwenden, die VanMoof für dieses Fahrradmodell zugelassen hat. Andernfalls musst du selbst eine individuelle Genehmigung bei den örtlichen Regulierungsbehörden einholen.

Folgende Teile dürfen nur durch zugelassene Komponenten ersetzt werden:
Rahmen, Ständer, Gabel, Lenker, Motor, Sattelstütze und Sattel, Batterie, Schutzbleche, elektronisches System, Pedale, Reifen, Schloss, Felgen, Griffe, Bremssystem, Kettenabdeckung, Kette Frontleuchte, Rücklicht, Kurbel, Halo-Ringe, Ladeanschluss.

Schraubverbindungen
Alle Schraubverbindungen müssen jederzeit mit dem richtigen Drehmoment festgezogen sein. Ein zu hohes Drehmoment kann die Schraube, die Mutter oder das Bauteil beschädigen.

Bauteil: Drehmoment
Schrauben am Lenkervorbau (x2) : 7Nm
Lagerschraube am Lenkerkopf (x1) : 12Nm
Schraube an Sattelstütze (x1) : 10Nm
Schrauben für vordere und hintere Sattelposition (x2) : 10Nm
Vorderrad-Achsmuttern (x2) : 30Nm
Hinterrad-Achsmuttern (x2) : 30Nm
Schrauben für Motorkabelabdeckung (x2) : 2Nm
Pedale (x2) : 40Nm.

Batterierecycling & -entsorgung
Entsorgung von Elektronik und Zubehör
Elektronische Komponenten und Zubehörteile (Lichter, Ladegeräte) können bei jedem kommunalen Wertstoffhof abgegeben werden. Vor der Entsorgung alle Batterien aus dem Gerät entfernen und separat bei einer Batteriesammelstelle abgeben.

Entsorgung der VanMoof-Batterie
Du kannst deine alte oder verbrauchte VanMoof-Batterie kostenlos bei jedem kommunalen Wertstoffhof abgeben, der im Rahmen des lokalen Rücknahmesystems registriert ist. Der Kauf einer neuen Batterie ist hierfür nicht erforderlich. Du bist gesetzlich verpflichtet, Batterien getrennt vom Hausmüll zu entsorgen. Die Batterie darf nicht im Restmüll entsorgt oder verbrannt werden.

Beschädigte oder defekte Batterien
Eine beschädigte oder defekte Batterie darf nicht verwendet, aufgeladen oder im Fahrrad transportiert werden. Berühre eine stark beschädigte Batterie nicht mit bloßen Händen, da Elektrolyt austreten und Hautreizungen verursachen kann. Bewahre eine defekte Batterie an einem sicheren Ort im Freien auf und klebe die Anschlusskontakte ab, um einen Kurzschluss zu vermeiden. Bringe sie so schnell wie möglich zu einer registrierten Sammelstelle.

Sammelstelle finden
Deutschland (GRS eMobility):
www.grs-batterien.de/service/ruecknahmestellen
Niederlande (Stichting OPEN):
www.stichting-open.org
Frankreich (Corepile):
www.ecosystem.eco/donner-recycler
Belgien (Bebat):
www.bebat.be
Vereinigtes Königreich:
www.recycleyourelectricals.org.uk



Dieses Symbol auf der Batterie oder dem Produkt weist darauf hin, dass es nicht als unsortierter Siedlungsabfall entsorgt werden darf.

Weitere Informationen: vanmoof.com/weee-compliance

GEWÄHRLEISTUNG

VanMoof gewährt auf jeden VanMoof-Fahrradrahmen eine Garantie von zwei Jahren ab dem Lieferdatum gegen Verarbeitungs- und Materialfehler, vorbehaltlich der Garantiebedingungen und Einschränkungen in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Teile oder Zubehör, die unter die in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen beschriebene Garantie fallen, haben eine Garantielaufzeit von zwei Jahren ab dem Lieferdatum, vorbehaltlich der in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen festgelegten Bedingungen und Einschränkungen. Für den Akku, den Motor und das Steuergerät ist die Garantie in jedem Fall auf zwei Jahre oder auf die ersten 7500 km begrenzt, je nachdem, was zuerst eintritt. Unsere Haftung gemäß dieser Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Austausch eines fehlerhaften Rahmens, eines fehlerhaften Produkts oder Einzelteils beschränkt. Durch eine Reparatur oder einen Austausch im Rahmen der Garantie wird die Garantiezeit nicht verlängert. Garantieansprüche können ausschließlich am Ort des Kaufs geltend gemacht werden und Reparaturen durch VanMoof werden nur am Ort des Kaufs in Ihrem Land durchgeführt. Ein Kaufnachweis ist erforderlich. Wir empfehlen Ihnen, zu Transportzwecken Ihre ursprüngliche Box aufzubewahren, da Ersatzboxen nicht von der Garantie gedeckt sind. Wenn Sie einen Ersatzkarton benötigen, senden wir Ihnen diesen gegen eine zusätzliche Gebühr zu.

Diese Garantie erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, fehlerhaften Zusammenbau, nicht ordnungsgemäße Folgewartung oder die Installation von Zubehör oder Einzelteilen. Diese Garantie bezieht sich nicht auf Beschädigungen durch Unfall, Fehlgebrauch, missbräuchliche Verwendung oder nachlässige Behandlung sowie Korrosion. Ebenfalls ausgeschlossen sind Ansprüche für Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass die Wartung oder der Service nicht in angemessenen Abständen durchgeführt worden ist, wie dies in den dem Produkt beiliegenden Hinweisen, in der VanMoof-App oder unter www.vanmoof.com angegeben ist. Das Manipulieren des Rahmens oder der Einzelteile führt zu einem Verlust der Garantieansprüche. VanMoof haftet nicht für Folgeschäden oder indirekte Schäden jeglicher Art. Diese Garantie beeinflusst nicht die Rechte des Käufers nach den gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen.

Haftungsausschluss

VanMoof oder der VanMoof-Vertriebspartner (Verkäufer) haften unter keinen Umständen, auch nicht in Fällen von Fahrlässigkeit, für Schäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf indirekte Schäden oder Folgeschäden, die sich aus dem Gebrauch oder der Unmöglichkeit des Gebrauchs des VanMoof-Rades und/oder anderer Produkte oder Materialien, auf die in diesem Handbuch Bezug genommen wird, ergeben, selbst wenn VanMoof auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde. Dieser Haftungsausschluss hat keinen Einfluss auf die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers. Klicken Sie hier, um unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen einzusehen.

Dieses Dokument ist nur ein eingeschränkter Auszug aus unseren vollständigen Geschäftsbedingungen. Besuche https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions, um unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen einzusehen. Dort findest du unsere ganzen Garantiebedingungen. Bei Widersprüchen oder Zweideutigkeiten zwischen dem Inhalt dieses Dokuments und den Allgemeinen Geschäftsbedingungen gehen letztere vor.

Für die Vereinigten Staaten: Bitte das englische Handbuch zu Rate ziehen oder die Allgemeinen Geschäftsbedingungen auf unserer Website aufrufen und die Region "Vereinigte Staaten" wählen.

GEWÄHRLEISTUNG FÜR OUTLET FAHRRÄDER

VanMoof gewährt auf jeden VanMoof-Fahrradrahmen eine Garantie von zwei Jahren ab dem Lieferdatum gegen Verarbeitungs- und Materialfehler, vorbehaltlich der Garantiebedingungen und Einschränkungen in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Teile oder Zubehör, die unter die in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen beschriebene Garantie fallen, haben eine Garantielaufzeit von zwei Jahren ab dem Lieferdatum, vorbehaltlich der in den Allgemeinen Geschäftsbedingungen festgelegten Bedingungen und Einschränkungen. Für den Akku, den Motor und das Steuergerät ist die Garantie in jedem Fall auf ein Jahr oder auf die ersten 3750 km beschränkt, je nachdem, was zuerst eintritt. Unsere Haftung gemäß dieser Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Austausch eines fehlerhaften Rahmens, eines fehlerhaften Produkts oder Einzelteils beschränkt. Durch eine Reparatur oder einen Austausch im Rahmen der Garantie wird die Garantiezeit nicht verlängert. Garantieansprüche können ausschließlich am Ort des Kaufs geltend gemacht werden und Reparaturen durch VanMoof werden nur am Ort des Kaufs in Ihrem Land durchgeführt. Ein Kaufnachweis ist erforderlich. Wir empfehlen Ihnen, zu Transportzwecken Ihre ursprüngliche Box aufzubewahren, da Ersatzboxen nicht von der Garantie gedeckt sind. Wenn Sie einen Ersatzkarton benötigen, senden wir Ihnen diesen gegen eine zusätzliche Gebühr zu.

Diese Garantie erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, fehlerhaften Zusammenbau, nicht ordnungsgemäße Folgewartung oder die Installation von Zubehör oder Einzelteilen. Diese Garantie bezieht sich nicht auf Beschädigungen durch Unfall, Fehlgebrauch, missbräuchliche Verwendung oder nachlässige Behandlung sowie Korrosion. Ebenfalls ausgeschlossen sind Ansprüche für Schäden, die darauf zurückzuführen sind, dass die Wartung oder der Service nicht in angemessenen Abständen durchgeführt worden ist, wie dies in den dem Produkt beiliegenden Hinweisen, in der VanMoof-App oder unter www.vanmoof.com angegeben ist. Das Manipulieren des Rahmens oder der Einzelteile führt zu einem Verlust der Garantieansprüche. VanMoof haftet nicht für Folgeschäden oder indirekte Schäden jeglicher Art. Diese Garantie beeinflusst nicht die Rechte des Käufers nach den gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen.

Haftungsausschluss

VanMoof oder der VanMoof-Vertriebspartner (Verkäufer) haften unter keinen Umständen, auch nicht in Fällen von Fahrlässigkeit, für Schäden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf indirekte Schäden oder Folgeschäden, die sich aus dem Gebrauch oder der Unmöglichkeit des Gebrauchs des VanMoof-Rades und/oder anderer Produkte oder Materialien, auf die in diesem Handbuch Bezug genommen wird, ergeben, selbst wenn VanMoof auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde. Dieser Haftungsausschluss hat keinen Einfluss auf die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers. Klicken Sie hier, um unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen einzusehen.

Dieses Dokument ist nur ein eingeschränkter Auszug aus unseren vollständigen Geschäftsbedingungen. Besuche https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions, um unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen einzusehen. Dort findest du unsere ganzen Garantiebedingungen. Bei Widersprüchen oder Zweideutigkeiten zwischen dem Inhalt dieses Dokuments und den Allgemeinen Geschäftsbedingungen gehen letztere vor.

Für die Vereinigten Staaten: Bitte das englische Handbuch zu Rate ziehen oder die Allgemeinen Geschäftsbedingungen auf unserer Website aufrufen und die Region "Vereinigte Staaten" wählen.

⚠ WARNUNGEN

1. ACHTUNG: Berühre keinesfalls die Scheibe der Vorder- und Hinterradbremse, während sie sich dreht oder direkt nach dem Bremsen. Dies kann zu Verletzungen oder Verbrennungen führen.

2. ACHTUNG: Entferne die Batterie erst nach vorheriger Genehmigung und Anweisung von VanMoof. Wende dich bei Problemen mit der Batterie immer sofort an VanMoof.

3. ACHTUNG: Fahre immer vorsichtig. Plötzliches Abbiegen und Bremsen kann zu Unfällen führen.

4. ACHTUNG: Führe keinesfalls Änderungen oder Manipulationen am Motor oder an den integrierten Computersystemen des Fahrrads durch. Jegliche Veränderung des Fahrrads führt zum Erlöschen der Garantie und kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

5. ACHTUNG: Mit dem linken Bremsgriff wird die Vorderradbremse betätigt. Mit dem rechten Bremsgriff wird die Hinterradbremse betätigt. In Großbritannien und in Japan wird die Vorderradbremse mit dem rechten Bremsgriff betätigt. Mit dem linken Bremsgriff wird in diesen Ländern die Hinterradbremse betätigt.

6. ACHTUNG: Das Fahren in der Stadt oder im Verkehr kann gefährlich sein.

7. ACHTUNG: Wird beim Fahren kein Helm getragen, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

8. ACHTUNG: Fahre niemals mit Kopfhörern und telefoniere keinesfalls während der Fahrt. Setze dich nur auf den Sattel des Fahrrads. Setze dich keinesfalls auf das Oberrohr.

9. ACHTUNG: Fahre niemals in einer Situation, in der du das Fahrrad nicht vollständig kontrollieren kannst.

10. ACHTUNG: Die VanMoof-Fahrräder sind nicht zum Ziehen von Anhängern jeglicher Art geeignet.

11. ACHTUNG: Fahre unter nassen und rutschigen Bedingungen besonders vorsichtig. Fahre langsam und aufmerksam, und wende beim Betätigen der Bremsen die richtige Kraft für einen längeren Bremsweg auf.

12. ACHTUNG: Fahre immer mit angemessener Geschwindigkeit, die dem Gelände, deinen Fähigkeiten und den örtlichen gesetzlichen Vorschriften entspricht.

13. ACHTUNG: Scheibenbremsen können eine enorme Bremskraft erzeugen und verhalten sich möglicherweise anders als andere Fahrradbremsen. Mache dich darum vor deiner ersten Fahrt mit den Bremsen vertraut.

14. ACHTUNG: Vergewissere dich stets, dass die Beleuchtung ordnungsgemäß funktioniert und nicht verdeckt oder behindert ist. Wir empfehlen, die Beleuchtung unter allen Bedingungen einzuschalten, um maximale Sichtbarkeit zu gewährleisten.

15. ACHTUNG: Dieses Fahrrad ist für Fahrten auf befestigtem Untergrund ausgelegt. Verwende es nicht für Rennen, Mountainbiking oder andere Formen des Radfahrens außerhalb der Stadt. Informiere dich über dein Fahrrad und seinen Verwendungszweck; die Wahl des falschen Fahrrads für bestimmte Zwecke kann gefährlich sein. Eine falsche Benutzung des Fahrrads ist gefährlich.

16. ACHTUNG: Inspektion und Wartung haben große Bedeutung für Sicherheit und Langlebigkeit deines Fahrrads. Überprüfe regelmäßig Bremsen, Reifen, Lenkung und Felgen. Jedes Teil eines schlecht gewarteten Fahrrads kann kaputt gehen oder nicht richtig funktionieren, was zu einem Unfall mit schweren Verletzungen oder Tod führen kann.

17. ACHTUNG: Der A-bewertete Schalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 db(a).

18. ACHTUNG: Du musst die gesetzlichen Bestimmungen deines Landes zum Betrieb von E-Bikes und zum Fahren unter bestimmten Bedingungen, wie beispielsweise bei schlechtem Wetter, in der Nacht oder bei Dämmerung, einhalten. In vielen Ländern sind bestimmte Sicherheitsvorrichtungen vorgeschrieben. Du bist selbst dafür verantwortlich, dich mit den Gesetzen des Landes, in dem du fährst, vertraut zu machen und alle geltenden Gesetze einzuhalten, einschließlich der ordnungsgemäßen Ausrüstung für dich selbst und dein Fahrrad, die gesetzlich vorgeschrieben sind.

19. ACHTUNG: Das Fahren eines E-Bikes bei überhöhter Geschwindigkeit kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. In allen Ländern gelten Geschwindigkeitsbegrenzungen. Du bist selbst dafür verantwortlich, dich mit den Gesetzen des Landes, in dem du fährst, vertraut zu machen und alle geltenden Verkehrsregeln einzuhalten.

20. ACHTUNG: Alle Befestigungselemente – Muttern, Bolzen, Schrauben – an deinem Fahrrad müssen mit der richtigen Kraft befestigt sein. Bei einer Befestigung mit zu wenig Kraft kann das Befestigungselement möglicherweise nicht sicher halten. Bei einer Befestigung mit zu viel Kraft kann das Befestigungselement das Gewinde beschädigen, dehnen, verformen oder brechen. In jedem Fall kann eine falsche Anzugskraft zu einem Versagen von Bauteilen führen, wodurch du die Kontrolle über dein Fahrrad verlieren und stürzen kannst.

21. ACHTUNG: Damit Felgenbremsen effektiv funktionieren, müssen die Räder korrekt abgerichtet sein. Für das korrekte Abrichten von Rädern sind spezielle Werkzeuge und Erfahrung erforderlich. Versuche keinesfalls, ein Rad abzurichten, wenn du nicht über die erforderlichen Kenntnisse, Erfahrungen und Werkzeuge für eine korrekte Ausführung dieser Arbeit verfügst.

22. ACHTUNG: Fahrradfelgen sind Verschleiß ausgesetzt. Frage deinen Händler zu Informationen über den Verschleiß von Felgen. Bei einigen Felgen wird eine Felgenverschleißanzeige sichtbar, sobald die Bremsfläche der Felge verschlissen ist. Eine sichtbare Felgenverschleißanzeige seitlich an der Felge zeigt an, dass die Felge ihre maximale Lebensdauer erreicht hat. Wenn du mit einem Rad fährst, das das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, kann es zu einem Radausfall kommen, wodurch du die Kontrolle über dein Fahrrad verlieren und stürzen kannst.

23. ACHTUNG: Lockere oder beschädigte Lenkergriffe, End- oder Verlängerungsstücke sollten ersetzt werden, da sie die Enden der Lenkstange nicht mehr verdecken; dies kann zu Verletzungen führen und dadurch kannst du die Kontrolle über dein Fahrrad verlieren und stürzen. Nicht korrekt befestigte Lenker oder Verlängerungsstücke können Verletzungen verursachen und bei einem ansonsten leichten Unfall schwere Folgen haben.

24. ACHTUNG: Überprüfe alle Reflektoren und ihre Halterungen regelmäßig, damit diese jederzeit sauber, gerade, unversehrt und sicher befestigt sind. Lasse von deinem Händler beschädigte Reflektoren ersetzen und verbogene oder lose Reflektoren ausrichten oder festziehen.

25. ACHTUNG: Werden Bauteile an deinem Fahrrad durch andere Teile als die Original-VanMoof-Ersatzteile ersetzt, kann die Sicherheit deines Fahrrads beeinträchtigt werden und die Garantie erlöschen.

26. ACHTUNG: Wenn ein Rad nicht ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt ist, kann es wackeln oder sich vom Fahrrad lösen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

27. ACHTUNG: Pumpe einen Reifen niemals über den auf der Reifenflanke angegebenen Maximaldruck hinaus auf. Wird der empfohlene Maximaldruck überschritten, kann der Reifen von der Felge gesprengt werden, was zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen des Fahrers und umstehender Personen führen kann.

28. ACHTUNG: In vielen Ländern liegt das Mindestalter für die Nutzung von E-Bikes zwischen 14 und 16 Jahren. Informiere dich selbst darüber, welche Altersbeschränkungen und anderen Bestimmungen in deinem Land gelten.

29. ACHTUNG: Befestige an deinem VanMoof-Fahrrad keinesfalls einen Kindersitz; Kindersitze dürfen nur von einem zertifizierten VanMoof-Fahrradspezialisten montiert werden. Wird ein Kindersitz von einer anderen Person als einem zertifizierten VanMoof-Fahrradspezialisten befestigt, kann dies zu Verletzungen oder zum Tod führen.

HINWEISE IN BEZUG AUF BRAND- UND STROMSCHLAGGEFAHR

30. WARNUNG: Bei der Verwendung dieses Produkts sind jederzeit unter anderem folgende grundlegende Vorsichtsmaßnahmen zu beachten:

A. Vor der Verwendung des Produkts die gesamte Gebrauchsanweisung durchlesen.

B. Zur Verringerung der Verletzungsgefahr hat das Produkt bei der Verwendung in der Nähe von Kindern stets unter Aufsicht zu stehen.

C. Keine Finger oder Hände in das Produkt stecken.

D. Das Produkt nicht verwenden, wenn die flexiblen Kabel des Ladegeräts Verschleißanzeichen, eine beschädigte Isolation oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweisen.

E. Das Fahrrad kann ausschließlich bei Temperaturen zwischen 5°- 30°C (41° - 86°F) aufgeladen werden.

F. Den Akku nicht unter 5°C oder über 40°C (41°F~104°F) laden, dies kann zu einer unzureichenden Ladung führen und sich negativ auf die Lebensdauer des Akkus auswirken. Es ist immer besser, das Fahrrad bei einer Raumtemperatur zwischen 15° - 25C° (59° - 77F°) zu laden.

G. Der Akku liefert keinen Strom, wenn seine Innentemperatur unter -10°C (14°F) fällt.

H. Das Ladegerät auf eine harte Unterlage stellen und darauf achten, dass es nicht abgedeckt wird. Das Gerät nicht auf Teppiche oder Textilien stellen, da das Ladegerät während des Betriebs heiß werden kann (bis zu 40°/50°C).

I. I. Das Rad kann am besten bei Raumtemperaturen zwischen 0°-32°C (32°-90°F) gelagert werden.

J. Die Fahrtemperatur liegt zwischen 0°-45°C (32°-113°F).

ANWEISUNGEN ZUM AKKUSYSTEM (VTBP-002)

1. ACHTUNG: Empfohlene Lagertemperatur: -10C bis 30C.

2. ACHTUNG: Temperaturen über 60C können zu Batterieauslauf oder -brüchen führen (sofern nicht anders angegeben).

3. ACHTUNG: An einem trockenen Ort, fern von Lebensmitteln lagern.

4. ACHTUNG: Das Akkusystem trocken und sauber halten.

5. ACHTUNG: Das Akkusystem nur für den vorgesehenen Zweck verwenden.

6. ACHTUNG: Nur das Ladegerät verwenden, das speziell für dieses Akkusystem entwickelt wurde.

7. ACHTUNG: Das Akkusystem vor dem ersten Gebrauch vollständig aufladen.

8. ACHTUNG: Dieses Akkusystem ist nicht für die Verwendung durch Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Personen mit mangelnder Erfahrung und Kenntnis vorgesehen, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung eingewiesen.

9. ACHTUNG: Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Batteriesystem spielen.

10. ACHTUNG: Der Akkupack verfügt an jedem Ende über eine Kunststoffabdeckung mit einer wasserdichten Dichtung, die als gebrochene Dichtung fungiert. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn die gebrochenen Dichtungen gebrochen sind.

11. ACHTUNG: Das Akkusystem nicht öffnen, durchstechen, stoßen, zerdrücken, kurzschließen oder zerlegen.

12. ACHTUNG: Kontakt mit Lösungsmitteln (z. B. Verdünnern, Alkohol, Öl, Korrosionsschutzmittel) und oberflächenschädigenden Chemikalien (z. B. Reinigungsmittel) vermeiden.

13. ACHTUNG: Nach längerer Lagerung können mehrere Lade-Entlade-Zyklen erforderlich sein, um die optimale Leistung wiederherzustellen.

14. ACHTUNG: Optimale Leistung wird erreicht, wenn das Akkusystem bei Raumtemperatur (20C ± 5C) gelagert und verwendet wird.

15. ACHTUNG: Bevorzugter Lagerzustand: 50% der Nennkapazität.

16. ACHTUNG: Dieses Batteriesystem verfügt über eine Erdverbindung, die nur funktionellen Zwecken dient.

17. ACHTUNG: Dieses Batteriesystem darf gemäß UN-T 3480 nur von Fachleuten als Gefahrgut transportiert werden.

18. ACHTUNG: Suchen Sie sofort ärztliche Hilfe auf, wenn nach dem Einatmen oder Verschlucken von Verbrennungsgasen oder nach Haut- oder Augenkontakt mit dem Batterieinhalt Symptome auftreten.

19. ACHTUNG: Einatmen: Sofort an die frische Luft gehen und ärztliche Hilfe aufsuchen.

20. ACHTUNG: Hautkontakt: Sofort feste Partikel entfernen und den betroffenen Bereich mindestens 15 Minuten lang mit viel Wasser spülen. Kontaminierte Kleidung ausziehen und ärztliche Hilfe aufsuchen.

21. ACHTUNG: Augenkontakt: Das Auge mindestens 15 Minuten lang vorsichtig mit viel Wasser spülen. Das nicht betroffene Auge schützen und ärztliche Hilfe aufsuchen.

22. ACHTUNG: Verschlucken: Sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.

23. ACHTUNG: Das Akkusystem nicht extremer Hitze, Feuer, Heizgeräten, direkter Sonneneinstrahlung oder schnellen Temperaturschwankungen aussetzen.

24. ACHTUNG: Keine Akkupacks mit beschädigten Dichtungen verwenden.

25. ACHTUNG: Explosionsgefahr, wenn der Akkupack durch einen falschen Typ ersetzt wird. Nur den angegebenen Ersatz verwenden.

26. ACHTUNG: Gebrauchte oder beschädigte Akkupacks gemäß den örtlichen Verordnungen und Vorschriften entsorgen.

27. ACHTUNG: Akkupacks nicht lose in einer Kiste oder Schublade aufbewahren, wo sie sich gegenseitig kurzschließen oder durch Metallgegenstände kurzgeschlossen werden können.

28. ACHTUNG: Im Brandfall: Sofern sicher, vorsichtig alle anderen Akkus aus der unmittelbaren Umgebung entfernen. Evakuieren Sie sofort alle Personen aus dem Brandbereich. Den Brand mit einer großen Menge kaltem Wasser löschen (mindestens das 10-fache Gewicht des Akkupacks).

Ladeinformationen

Standardladestrom: 5,02 A (10~55 °C), 2,51 A (0~10 °C)
Ladespannung: 54,6 V (0~45 °C), 53,3 V (45~55 °C)
Ladestromabschaltung: 250 mA (Stromabschaltung während des Ladevorgangs)
Umgebungstemperatur (Laden): 0 °C ~ 55 °C
Maximaler Ladestrom: 5,12 A (10~55 °C), 2,61 A (0~10 °C)
Maximale Ladespannung: 54,99 V (0~45 °C), 53,69 V (45~55 °C)

EINBAU-BATTERIESYSTEMEINRICHTUNG

1. Das Unterrohr des Rahmens ist mit einer Breite von 62,5 mm, einer Höhe von 63,5 mm und einer Tiefe von 558 mm ausgelegt.
2. Im oberen Bereich der Batterie werden zwei Befestigungselemente (M3x6 Flachkopf) nebeneinander verwendet, die sich an der Unterseite des Unterrohrs befinden. Sie werden von außerhalb des Rahmens am Batteriesystem befestigt.
3. Im unteren Bereich der Batterie wird ein Befestigungselement (M3x6 Flachkopf) verwendet, das um 7,5 mm von der Mitte des Rahmens versetzt ist und sich an der Unterseite des Unterrohrs befindet. Es wird von außerhalb des Rahmens am Batteriesystem befestigt.
4. Zwischen der Außenseite des Akkupacks und der Innenseite des Unterrohrs sollte ein Mindestabstand von 1 mm vorhanden sein.
5. Der Hauptstecker (groß, quadratisch) muss fest am Akkupack befestigt sein. Der Rundstecker muss am gegenüberliegenden Rundstecker befestigt werden.
6. Die Unterrohrabdeckung muss fest im Unterrohr installiert sein und rundum bündig sitzen. Sie wird mit Schrauben in folgender Reihenfolge befestigt: M5x30 → M5x8 → M3x6 → M3x5.
7. Die Unterrohrabdeckung hat zwei runde Belüftungsöffnungen von 6,5 mm, nebeneinander.

EU - Konformitätserklärung

Um die Konformitätserklärung für dieses Produkt einzusehen, besuchen Sie bitte unsere Website unter help.vanmoof.com

FR — Bienvenue ! Veuillez lire attentivement ce guide avant votre première utilisation.

ASSEMBLEZ VOTRE VÉLO — Images en p. 4-5.

1. Déballage
1.1. Sortez la boîte à outils et mettez-la de côté, puis faites glisser doucement votre vélo hors de la boîte. Retirez et recyclez tous les emballages de protection.

Pressez la languette des serre flex pour les retirer, et conservez-les pour un usage personnel.

2. Tourner le guidon
2.1. Faites pivoter le guidon afin qu'il soit perpendiculaire au garde-boue avant. **2.2.** Serrez les vis. Veillez à ce que le guidon reste perpendiculaire au garde-boue avant. **Ne serrez pas trop les vis, juste jusqu'à ce que le guidon ne tourne plus librement.**

3. Roue avant
3.1. Retirez le vélo de son support triangulaire. Placez-le à la verticale sur une surface souple et solide pour éviter de rayer le sol ou votre vélo. **3.2.** Placez la roue avant dans le support triangulaire, en vous assurant que le câble moteur se trouve à droite de la roue, et tourné vers le bas.

Veillez à ne pas serrer les freins pendant les étapes suivantes.

3.3. Retirez l'insert en plastique de l'étrier de frein. **3.4.** Soulevez délicatement le vélo et guidez la fourche avant sur la roue. **Assurez-vous que le disque de frein est aligné avec les plaquettes de frein, et que la roue puisse tourner librement.**

3.5. Placez la rondelle et l'écrou antivol sur le côté gauche de la roue et serrez à l'aide de la clé antivol. La roue doit toujours être centrée. Répétez l'opération pour le côté droit de la roue. **Vérifiez les deux côtés de la fourche avant: l'écrou antivol doit être bien centré.**

4. Câble moteur
4.1. Le câble moteur doit passer à l'arrière de la fourche, entre les rayons et le support du garde-boue. **4.2.** Alignez les deux flèches sur les deux connecteurs du câble moteur et branchez-les ensemble. Vissez la partie centrale jusqu'à ce qu'elle soit complètement serrée. **4.3.** Poussez le câble et le connecteur dans le creux de la fourche, et recouvrez-le avec le couvercle en plastique prévu à cet effet. **4.4.** Serrez les deux vis et assurez-vous qu'elles soient bien fixées.

5. Pédales

La pédale droite est différente de la pédale gauche. Chaque pédale a en effet un filetage unique afin d'éviter qu'elle ne se desserre pendant l'utilisation. Il est fondamental d'installer chaque pédale du bon côté pour éviter d'endommager les pièces. La pédale droite a un filetage standard, c'est-à-dire qu'elle se serre dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la droite). La pédale gauche a un filetage inversé, c'est-à-dire qu'elle se serre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (vers la gauche).

5.1. Identifiez la pédale gauche (avec un 'L' gravé) et la pédale droite (avec un 'R' gravé). **5.2.** Insérez l'extrémité filetée de la pédale dans le pédalier et tournez-la à la main dans le sens requis (dans le sens des aiguilles d'une montre pour la pédale droite, dans le sens inverse pour la pédale gauche). Puis serrez les deux pédales à l'aide de la clé Allen N°6.

6. Pneus
6.1. Gonflez vos pneus à 2,75-4,5 bar / 40-65 PSI, à l'aide d'une pompe à pneu compatible avec la valve (Pompe à pneu non fournie). Si besoin, vous trouverez la pression recommandée imprimée sur les pneus.

7. Selle
Régler la hauteur : 7.1. Retirez le capuchon en caoutchouc et desserrez la vis. **7.2.** Faites glisser le siège à la hauteur qui vous convient, serrez la vis et remettez le capuchon en caoutchouc. **Max. S6 = 130mm / Max. S6 (open) = 170mm.**
Ajustez la position : 7.2. Desserrez les deux vis sous la selle, ajustez le siège à la position de votre choix, puis resserrez les vis.

Asseyez-vous sur la selle. Votre genou doit former un angle de 90° au sommet du mouvement de pédalage. Vous devez pouvoir toucher le sol avec vos orteils. **7.3.** Lorsqu'elle est correctement réglée, la selle doit être à la hauteur des hanches. Il doit y avoir au moins 2,5 cm (1 pouce) entre votre entrejambe et le tube supérieur.

8. Guidon
8.1. Vérification du guidon : Tenez la roue avant entre vos genoux et essayez de faire tourner le guidon. Si vous sentez un mouvement, serrez davantage les vis.

Veillez à ne pas détacher complètement le guidon du tube interne pour de ne pas endommager les fils.

9. Charge
9.1. Ouvrez le couvercle en caoutchouc situé à l'arrière du vélo, et insérez-y délicatement le chargeur.

50% de la batterie en ≈2h30 / Entièrement chargée en ≈6h30.

Veillez à bien remettre le couvercle du port de charge après utilisation.

Veillez à lire attentivement et à suivre les instructions qui se trouvent sur le chargeur. Utilisez uniquement le chargeur de batterie officiel de VanMoof. Chargez votre vélo à l'intérieur, dans un endroit sec et bien ventilé (l'humidité et les variations extrêmes de température peuvent affecter le processus de charge). Votre vélo ne se chargera qu'à des températures comprises entre 5 et 30°C (41 et 86 °F). Ne chargez pas la batterie en dessous de 5°C. Placez le chargeur sur une surface dure et veillez à ce qu'il ne soit jamais couvert. Ne le placez jamais sur un tapis ou une surface textile car le chargeur peut devenir chaud lors de son utilisation (jusqu'à 40-50°C).Gardez toujours la fiche et le connecteur à l'abri de la saleté et de l'humidité. Ne chargez pas votre vélo si le chargeur ou la fiche sont endommagés. En cas de doute, contactez-nous immédiatement. Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant une longue période, veillez à charger votre batterie à 80% et à la recharger si elle descend en dessous de 30%. Débranchez votre chargeur lorsque votre vélo est complètement chargé. Ne le laissez pas en charge pendant une très longue période une fois la charge terminée. La batterie ne fournira pas d'énergie lorsque la température interne descend en dessous de -10 °C.

10. Activation du vélo
10.1. Sortez votre vélo du mode "expédition" en insérant le chargeur ou en appuyant sur le bouton d'alimentation. Téléchargez l'application VanMoof, créez un compte et enregistrez votre vélo. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Votre vélo devrait se connecter automatiquement à l'application. Laissez-vous guider par l'application pour créer un code de déverrouillage personnel et personnaliser les paramètres de votre vélo. **Si la connexion échoue, assurez-vous que votre téléphone se trouve à proximité du vélo, et que le Bluetooth est activé.**

CONNAÎTRE SON VÉLO
A. Bouton d'alimentation : Appuyez une fois pour allumer/éteindre votre vélo, maintenez la pression pendant 15 secondes pour réinitialiser. **B. Sonnette :** Appuyez pour faire retentir la sonnette de votre vélo.
C. Anneau Halo gauche : Le voyant indique le niveau de votre batterie.
D. Anneau Halo droit : Le voyant indique votre vitesse.
E. Turbo Boost: Maintenez ce bouton enfoncé pour accélérer pendant la conduite.
F. Deuxième bouton gauche et droit : Configurez ces boutons dans l'application VanMoof.

Niveau de puissance: Appuyez sur l'un des boutons pour réveiller votre vélo lorsqu'il est déverrouillé.

L'assistance moteur fonctionne de manière intelligente. Lorsque vous commencez à pédaler, l'assistance se met en marche pour vous donner plus de puissance. Plus vous pédalez fort, plus votre vélo reçoit de puissance. **Le choix de votre niveau de puissance aura une incidence sur la consommation de votre batterie. Des températures élevées ou basses peuvent affecter le niveau d'assistance fournie.**

Kick Lock (Verrouillage avec le pied):
G. Pour verrouiller votre vélo, alignez les bandes sur le couvre-chaîne avec la bande du moyeu arrière. Appuyez doucement sur le bouton Kick Lock situé sur le côté gauche de la roue. Utilisez votre téléphone, la fonctionnalité Touch Unlock ou votre code de déverrouillage personnel pour déverrouiller votre vélo.

Support de téléphone:
H. Sortez votre support de téléphone Peak Design de la boîte à outils. Retirez ensuite les deux protections en caoutchouc situées sur les côtés du guidon. Serrez le support sur le guidon en le fixant à l'aide des vis incluses. Fixez votre téléphone avec votre accessoire Peak Design sur le support de téléphone. Assurez-vous qu'il est correctement fixé et verrouillé. Sélectionnez votre orientation préférée – portrait ou paysage. Retirez votre téléphone en appuyant sur l'un des boutons situés sur les côtés du support.

Apple Find My: Assurez-vous que votre vélo est déverrouillé et qu'il dispose du micrologiciel le plus récent. Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation. À l'aide de l'application Apple Find My, appuyez sur « + », puis sur « Add Other Item (Ajouter un autre article) », et suivez les instructions à l'écran.

MAINTENANCE
Plaquettes de frein : Nous vous recommandons de vérifier régulièrement vos plaquettes de frein. N'importe quel magasin de vélos peut vous aider à cet égard.

Nettoyage: Nettoyez votre cadre VanMoof avec de l'eau et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, car cela pourrait endommager l'électronique interne.

Couvre-chaîne : Votre S6 ou S6 (open) est équipé d'un couvre-chaîne fermé pour la protéger de la saleté. Dans les rares cas où la saleté pénètre à l'intérieur, retirez le couvercle de la chaîne et nettoyez la en la frottant avec un chiffon huileux. Avec une utilisation régulière, vous pouvez espérer que votre chaîne et vos pignons durent de 6 000 à 8 000 km avant de devoir être entretenus ou remplacés.

Huile "numérique" : Assurez-vous que l'application VanMoof et le micrologiciel (Firmware) du vélo sont à jour, afin de garantir le bon fonctionnement de votre vélo.

Poids du vélo : Sans accessoires supplémentaires, le VanMoof S6/S6 (open) pèse 23 kg. **Le poids total du VanMoof S6 et S6 (open) ne doit pas dépasser 120 kg / 264.5 lbs. Le tube supérieur ne doit pas être utilisé pour transporter une personne supplémentaire.**

Remplacement des pièces: Dans le cadre du processus de certification, des composants spécifiques sont définis et autorisés à être utilisés sur votre VanMoof. En d'autres termes, la certification ne s'applique que si votre véhicule utilise ces pièces ou des pièces de rechange qui ont été approuvées pour votre modèle. Si des pièces sont remplacées par l'utilisateur, seules les pièces d'origine ou de remplacement, approuvées pour ce modèle de vélo par VanMoof, peuvent être utilisées. Dans le cas contraire, l'utilisateur doit demander une autorisation individuelle aux autorités réglementaires locales.

Pièces qui ne doivent être remplacées que par des composants approuvés : cadre, béquille, fourche, guidon, moteur, tige de selle et selle, batterie, garde-boue, système électronique, pédales, pneumatiques, verrouillage, jantes, poignées, système de freinage, couvre-chaîne, chaîne, feu avant, feu arrière, démarrage, anneaux halo, port de charge. **Raccords à vis :** Il est très important que toutes les connexions boulonnées soient fixées avec le bon couple. Un couple trop élevé peut endommager la vis, l'écrou ou le composant.

Composant : Couple :
Vis de fixation de la potence du guidon (x2) :7 Nm
Vis du palier de la tête du guidon (x1) : 12Nm
Vis de fixation de la tige de selle (x1): 10Nm
Vis de positionnement avant/arrière de la selle (x2) : 10 Nm
Écrous d'axe de roue avant (x2) : 30 Nm
Écrous d'axe de roue arrière (x2) : 30 Nm
Vis de fixation du câble moteur (x2) : 2 Nm
Pédales (x2) : 40Nm

Recyclage et élimination des batteries

Élimination des composants électroniques et des accessoires
Les composants électroniques et accessoires (éclairages, chargeurs) peuvent être déposés dans n'importe quel centre de recyclage municipal. Avant toute mise au rebut, retirez toutes les batteries de l'appareil et déposez-les séparément dans un point de collecte de batteries.

Élimination de la batterie VanMoof
Vous pouvez déposer gratuitement votre batterie VanMoof usagée ou en fin de vie dans tout centre de recyclage municipal agréé dans le cadre du système de reprise local. L'achat d'une nouvelle batterie n'est pas requis. Vous êtes légalement tenu d'éliminer les batteries séparément des déchets ménagers. Ne jetez pas la batterie avec les ordures ménagères et ne l'incinérez pas.

Batteries endommagées ou défectueuses
Une batterie endommagée ou défectueuse ne doit pas être utilisée, rechargée ni transportée sur le vélo. Ne touchez pas une batterie gravement endommagée à mains nues, car de l'électrolyte peut fuir et provoquer des irritations cutanées. Conservez toute batterie défectueuse dans un endroit sûr à l'extérieur, en recouvrant les bornes de ruban adhésif afin d'éviter tout court-circuit. Apportez-la dès que possible dans un point de collecte agréé.

Trouver un point de collecte
Allemagne (GRS eMobility) :
www.grs-batterien.de/service/ruecknahmestellen
Pays-Bas (Stichting OPEN) :
www.stichting-open.org
France (Corepile) :
www.ecosystem.eco/donner-recycler
Belgique (Bebat) :
www.bebat.be
Royaume-Uni :
www.recycleyourelectricals.org.uk

Plus d'informations : vanmoof.com/weee-compliance



Ce symbole sur la batterie ou le produit indique qu'il ne doit pas être éliminé avec les déchets municipaux non triés.

GARANTIE

VanMoof garantit chaque cadre de vélo VanMoof contre les défauts structurels de fabrication et de matériaux pendant deux ans à compter de la date de livraison, sous réserve des conditions et nonobstant les limitations énoncées dans les Conditions générales. Les pièces ou accessoires qui tombent sous le champ d'application de la garantie telle que décrite dans les Conditions générales sont garantis pendant une période de deux ans à compter de la date de livraison, sous réserve des conditions et nonobstant les limitations énoncées dans les Conditions générales. Pour la batterie, le moteur et l'ECU, la garantie est toujours de deux ans au maximum ou pour les 7 500 premiers kilomètres, ceci en fonction de l'événement se produisant le premier. Cette garantie est expressément limitée au remplacement d'un cadre défectueux ou de pièces défectueuses et constitue le seul recours du consommateur. Une réparation ou un remplacement dans le cadre d'une garantie ne prolonge pas la période de garantie. Les réclamations au titre de cette garantie doivent être adressées directement à votre point de vente dans votre pays et les réparations effectuées par VanMoof ne pourront être réalisées qu'au point de vente de votre pays. Une preuve d'achat est requise. Nous vous conseillons de conserver votre boîte, car les boîtes de remplacement ne sont pas couvertes par la garantie. Si vous avez besoin d'une boîte de rechange, nous vous en enverrons une moyennant des frais supplémentaires. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, un assemblage ou un suivi d'entretien inapproprié, ni l'installation de pièces ou d'accessoires. La garantie ne s'applique pas aux dommages ou aux défaillances dus à un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une négligence, une corrosion ou un manquement à l'entretien ou au service à des intervalles appropriés, comme spécifié dans les instructions écrites fournies avec le produit, l'application VanMoof ou sur www.vanmoof.com.

Les interventions suivantes y compris mais ne se limitant pas à la modification du cadre ou des composants et le fait de ne pas avoir téléchargé et installé les mises à jour du micrologiciel ou du logiciel annule cette garantie. VanMoof n'est pas responsable des dommages indirects ou consécutifs. Cette garantie n'affecte pas les droits légaux du consommateur.

Clause de non-responsabilité

En aucune circonstance, y compris, mais sans s'y limiter, la négligence, VanMoof ou tout distributeur VanMoof (vendeur) ne sera responsable de tout dommage, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages spéciaux ou consécutifs résultant de l'utilisation ou de l'incapacité d'utiliser le vélo VanMoof et/ou tout autre produit ou matériel mentionné dans ce manuel, même si VanMoof a été informé de la possibilité de tels dommages. Cette clause de non-responsabilité n'affecte pas les droits légaux du consommateur.

Ce document ne contient qu'une partie de nos conditions générales. Rendez-vous sur https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions pour consulter nos Conditions générales, dans lesquelles vous trouverez l'intégralité de nos conditions de garantie. En cas d'incohérence ou d'ambiguïté entre le contenu du présent document et les Conditions générales, ces dernières prévaudront.

Pour les États-Unis : veuillez consulter le manuel en anglais ou les Conditions générales sur notre site web et sélectionner la région « United States (États-Unis) ».

GARANTIE VÉLOS EN DÉSTOCKAGE

VanMoof garantit chaque cadre de vélo VanMoof contre les défauts structurels de fabrication et de matériaux pendant deux ans à compter de la date de livraison, sous réserve des conditions et nonobstant les limitations énoncées dans les Conditions générales. Les pièces ou accessoires qui tombent sous le champ d'application de la garantie telle que décrite dans les Conditions générales sont garantis pendant une période de deux ans à compter de la date de livraison, sous réserve des conditions et nonobstant les limitations énoncées dans les Conditions générales. Pour la batterie, le moteur et l'ECU, la garantie est toujours de un an au maximum ou pour les 3 750 premiers kilomètres, ceci en fonction de l'événement se produisant le premier. Cette garantie est expressément limitée au remplacement d'un cadre défectueux ou de pièces défectueuses et constitue le seul recours du consommateur. Une réparation ou un remplacement dans le cadre d'une garantie ne prolonge pas la période de garantie. Les réclamations au titre de cette garantie doivent être adressées directement à votre point de vente dans votre pays et les réparations effectuées par VanMoof ne pourront être réalisées qu'au point de vente de votre pays. Une preuve d'achat est requise. Nous vous conseillons de conserver votre boîte, car les boîtes de remplacement ne sont pas couvertes par la garantie. Si vous avez besoin d'une boîte de rechange, nous vous en enverrons une moyennant des frais supplémentaires. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, un assemblage ou un suivi d'entretien inapproprié, ni l'installation de pièces ou d'accessoires. La garantie ne s'applique pas aux dommages ou aux défaillances dus à un accident, une mauvaise utilisation, un abus, une négligence, une corrosion ou un manquement à l'entretien ou au service à des intervalles appropriés, comme spécifié dans les instructions écrites fournies avec le produit, l'application VanMoof ou sur www.vanmoof.com.

Les interventions suivantes y compris mais ne se limitant pas à la modification du cadre ou des composants et le fait de ne pas avoir téléchargé et installé les mises à jour du micrologiciel ou du logiciel annule cette garantie. VanMoof n'est pas responsable des dommages indirects ou consécutifs. Cette garantie n'affecte pas les droits légaux du consommateur.

Clause de non-responsabilité

En aucune circonstance, y compris, mais sans s'y limiter, la négligence, VanMoof ou tout distributeur VanMoof (vendeur) ne sera responsable de tout dommage, y compris, mais sans s'y limiter, les dommages spéciaux ou consécutifs résultant de l'utilisation ou de l'incapacité d'utiliser le vélo VanMoof et/ou tout autre produit ou matériel mentionné dans ce manuel, même si VanMoof a été informé de la possibilité de tels dommages. Cette clause de non-responsabilité n'affecte pas les droits légaux du consommateur.

Ce document ne contient qu'une partie de nos conditions générales. Rendez-vous sur https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions pour consulter nos Conditions générales, dans lesquelles vous trouverez l'intégralité de nos conditions de garantie. En cas d'incohérence ou d'ambiguïté entre le contenu du présent document et les Conditions générales, ces dernières prévaudront.

Pour les États-Unis : veuillez consulter le manuel en anglais ou les Conditions générales sur notre site web et sélectionner la région « United States (États-Unis) ».

⚠ AVERTISSEMENTS

1.AVERTISSEMENT : Ne touchez pas le disque du frein avant et arrière pendant qu'il tourne ou directement après le freinage. Cela pourrait entraîner des blessures ou des brûlures.

2.AVERTISSEMENT : Ne retirez pas la batterie avant d'avoir obtenu l'autorisation préalable et les instructions de VanMoof. Contactez toujours immédiatement VanMoof pour tout problème de batterie.

3.AVERTISSEMENT : Roulez toujours avec prudence. Les virages et les freinages brusques peuvent provoquer des accidents.

4.AVERTISSEMENT : Ne modifiez pas et ne manipulez pas le moteur ou les systèmes informatiques intégrés du vélo. Toute modification apportée au vélo annule la garantie et peut entraîner des accidents entraînant des blessures ou la mort.

5.AVERTISSEMENT : La poignée de frein gauche commande le frein de la roue avant. La poignée de frein droite commande le frein de la roue arrière. Au Royaume-Uni et au Japon, la poignée de frein droite commande le frein de la roue avant. La poignée de frein gauche commande le frein de la roue arrière.

6.AVERTISSEMENT : Rouler en ville ou dans la circulation peut être dangereux.

7.AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas porter un casque lors de la conduite peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

8.AVERTISSEMENT : Ne roulez jamais avec des écouteurs ou ne parlez pas au téléphone en roulant, asseyez-vous uniquement sur la selle du vélo. Ne vous asseyez pas sur le tube supérieur.

9.AVERTISSEMENT : Ne roulez jamais dans une situation où vous n'êtes pas en mesure de contrôler pleinement le vélo.

10.AVERTISSEMENT : Les vélos VanMoof ne sont pas adaptés à la traction de remorques, quelles qu'elles soient.

11.AVERTISSEMENT : Soyez prudent lorsque vous roulez sur une surface humide et glissante. Roulez lentement et doucement, et appliquez une force sur les freins pour tenir compte d'une distance d'arrêt plus longue.

12.AVERTISSEMENT : Roulez à une vitesse appropriée, en fonction du terrain, de vos capacités de conduite et des réglementations locales.

13.AVERTISSEMENT : Les freins à disque peuvent produire une puissance de freinage importante et peuvent se comporter différemment des autres systèmes de freinage de vélo. Veuillez vous familiariser avec les freins avant votre première sortie.

14.AVERTISSEMENT : Assurez-vous toujours que vos feux fonctionnent correctement et qu'ils ne sont pas couverts ou masqués. Nous vous recommandons d'utiliser des lumières dans toutes les conditions pour une visibilité maximale.

15.AVERTISSEMENT : Ce vélo est fait pour rouler sur un terrain pavé. Ne l'utilisez pas pour la course, le VTT ou toute autre forme de cyclisme non urbain. Comprenez bien votre vélo et l'usage auquel il est destiné ; choisir un vélo inadapté à votre usage peut être dangereux. Utiliser son vélo de la mauvaise façon est dangereux.

16.AVERTISSEMENT : L'inspection et l'entretien sont importants pour la sécurité et la longévité de votre vélo. Vérifiez régulièrement les freins, les pneus, la direction et les jantes. N'importe quelle pièce d'un vélo mal entretenu peut se briser ou mal fonctionner, entraînant un accident avec des blessures graves ou mortelles.

17.AVERTISSEMENT : Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70db(a).

18.AVERTISSEMENT : Vous devez respecter les exigences légales de votre pays concernant l'utilisation des vélos électriques et la conduite dans certaines conditions, notamment en cas de mauvais temps, de nuit, au crépuscule ou à l'aube. De nombreux pays exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il vous incombe de vous familiariser avec les lois du pays où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables, notamment en vous équipant correctement et en équipant votre vélo comme l'exige la loi.

19.AVERTISSEMENT : L'utilisation d'un vélo électrique à des vitesses excessives peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Tous les pays ont des exigences en matière de vitesse maximale. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois du pays où vous roulez et de respecter toutes les règles de circulation applicables.

20.AVERTISSEMENT : Il est important d'exercer une force de serrage correcte sur les éléments de fixation - écrous, boulons, vis - de votre vélo. Si la force est insuffisante, l'attache risque de ne pas tenir correctement. Si l'on applique trop de force, l'élément de fixation peut se dénuder, s'étirer, se déformer ou se casser. Dans tous les cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner la défaillance d'un composant, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

21.AVERTISSEMENT : Les roues doivent être alignées pour que les freins sur jante fonctionnent efficacement. L'alignement des roues est une compétence qui nécessite des outils spéciaux et de l'expérience. N'essayez pas d'aligner une roue si vous n'avez pas les connaissances, l'expérience et les outils nécessaires pour faire le travail correctement.

22.AVERTISSEMENT : Les jantes de vélo sont sujettes à l'usure. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur l'usure des jantes. Certaines jantes ont un indicateur d'usure de la jante qui devient visible au fur et à mesure que la surface de freinage de la jante s'use. Un indicateur d'usure de la jante visible sur le côté de la jante indique que la jante a atteint sa durée de vie utile maximale. Rouler avec une roue qui est en fin de vie utile peut entraîner une défaillance de la roue, ce qui peut vous faire perdre le contrôle et tomber.

23.AVERTISSEMENT : Les poignées de guidon, les bouchons d'extrémité ou les extensions desserrés ou endommagés doivent être remplacés, car ils peuvent exposer les extrémités du guidon, ce qui est connu pour causer des blessures, et ils peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber. Des guidons ou des extensions non branchés peuvent vous couper et causer des blessures graves dans un accident par ailleurs mineur.

24.AVERTISSEMENT : Vérifiez régulièrement les réflecteurs et leurs supports de fixation pour vous assurer qu'ils sont propres, droits, non cassés et solidement fixés. Demandez à votre concessionnaire de remplacer les réflecteurs endommagés et de redresser ou de resserrer ceux qui sont pliés ou desserrés.

25.AVERTISSEMENT : Le remplacement des composants de votre vélo par des pièces autres que des pièces de rechange d'origine VanMoof peut compromettre la sécurité de votre vélo et annuler la garantie.

26.AVERTISSEMENT : Si vous roulez avec une roue mal fixée, la roue peut osciller ou tomber du vélo, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

27.AVERTISSEMENT : Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu. Si vous dépassez la pression maximale recommandée, le pneu risque d'éclater de la jante, ce qui pourrait endommager le vélo et blesser le cycliste et les personnes présentes.

28.AVERTISSEMENT : De nombreux pays fixent un âge minimum de 14 à 16 ans pour l'utilisation des vélos électriques. Vérifiez les lois de votre pays pour connaître l'âge requis et les autres restrictions.

29.AVERTISSEMENT : N'installez pas de siège enfant sur les vélos VanMoof, à moins qu'il ne soit installé par un spécialiste certifié des vélos VanMoof. L'installation d'un siège enfant sur un vélo VanMoof par toute personne autre qu'un spécialiste certifié du vélo VanMoof peut entraîner des blessures voire la mort.

INSTRUCTIONS RELATIVES AU RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE

30. AVERTISSEMENT : Lors de l'utilisation de ce produit, il convient de suivre certaines précautions de base, et notamment les suivantes :

A. Lisez l'intégralité des instructions avant d'utiliser le produit.

B. Pour réduire le risque de blessure, une attention toute particulière est requise lorsque le produit est utilisé à proximité d'enfants.

C. Ne mettez pas les doigts ou les mains dans le produit.

D. N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est endommagée ou s'il présente d'autres signes de détérioration.

E. Votre vélo ne se rechargera qu'à des températures comprises entre 5° et 30°C (41° et 86°F).

F. Ne chargez pas la batterie à une température inférieure à 5°C ou supérieure à 40°C (41°F~104°F), cela peut conduire à une charge insuffisante et avoir un impact négatif sur le cycle de vie de la batterie. Il est toujours préférable de recharger votre vélo à l'intérieur, à une température ambiante comprise entre 15°~25C° (59°~77F°).

G. La batterie ne fournit pas d'énergie lorsque sa température interne descend en dessous de -10°C (14°F).

H. Placez le chargeur sur une surface dure et assurez-vous qu'il n'est pas recouvert. Ne le placez jamais sur un tapis ou une surface textile, car le chargeur peut chauffer en cours d'utilisation (jusqu'à 40°~50°C).

I. Il est préférable de conserver le vélo à une température ambiante comprise entre 0°~32°C (32°~90°F).

J. La température d'utilisation du vélo doit être comprise entre 0°~45°C (32°~113°F).

INSTRUCTIONS RELATIVES AU RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE

1.AVERTISSEMENT : Température de stockage recommandée : -10 °C à 30 °C.

2.AVERTISSEMENT : Les températures supérieures à 60 °C peuvent entraîner des fuites ou des ruptures de la batterie (sauf indication contraire).

3.AVERTISSEMENT : Stocker dans un endroit sec, à l'écart des aliments.

4.AVERTISSEMENT : Maintenir le système de batterie propre et sec.

5.AVERTISSEMENT : N'utiliser le système de batterie que pour l'usage auquel il est destiné.

6.AVERTISSEMENT : N'utiliser que le chargeur spécialement conçu pour ce

système de batterie.

7.AVERTISSEMENT : Charger complètement le système de batterie avant la première utilisation.

8.AVERTISSEMENT : Ce système de batterie n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou par des personnes manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées ou qu'elles aient reçu des instructions sur son utilisation par une personne responsable de leur sécurité.

9.AVERTISSEMENT : Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le système de batterie.

10.AVERTISSEMENT : Le bloc-batterie est doté d'un couvercle en plastique à chaque extrémité avec un joint d'étanchéité, qui agit comme un joint cassé. N'utilisez pas ce produit si les joints cassés sont rompus.

11.AVERTISSEMENT : Ne pas ouvrir, percer, frapper, écraser, court-circuiter ou démonter le système de batterie.

12.AVERTISSEMENT : Éviter tout contact avec des solvants (par exemple, diluants, alcool, huile, produits anticorrosion) et des produits chimiques endommageant la surface (par exemple, détergents).

13.AVERTISSEMENT : Après un stockage prolongé, plusieurs cycles de charge et de décharge peuvent être nécessaires pour rétablir des performances optimales.

14.AVERTISSEMENT : Les performances optimales sont atteintes lorsque le système de batterie est stocké et utilisé à température ambiante (20 °C ± 5 °C).

15.AVERTISSEMENT : État de stockage préféré : 50 % de la capacité nominale.

16.AVERTISSEMENT : Ce système de batterie comprend une connexion à la terre à des fins fonctionnelles uniquement.

17.AVERTISSEMENT : Ce système de batterie ne peut être transporté que par des professionnels en tant que marchandise dangereuse, conformément à la norme UN-T 3480.

18.AVERTISSEMENT : Consulter immédiatement un médecin si des symptômes apparaissent après l'inhalation ou l'ingestion de gaz de combustion, ou après un contact cutané ou oculaire avec le contenu de la batterie.

19.AVERTISSEMENT : Inhalation : se rendre immédiatement à l'air frais et consulter un médecin.

20.AVERTISSEMENT : Contact cutané : retirer immédiatement toute particule solide et rincer la zone touchée avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Retirer les vêtements contaminés et consulter un médecin.

21.AVERTISSEMENT : Contact oculaire : rincer doucement l'œil avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes. Protéger l'œil non affecté et consulter un médecin.

22.AVERTISSEMENT : Ingestion : consulter immédiatement un médecin.

23.AVERTISSEMENT : Ne pas exposer le système de batterie à une chaleur extrême, au feu, à des appareils de chauffage, à la lumière directe du soleil ou à des changements rapides de température.

24.AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser de blocs-batteries dont les joints sont endommagés.

25.AVERTISSEMENT : Risque d'explosion si le bloc-batterie est remplacé par un type incorrect. N'utiliser que le remplacement spécifié.

26.AVERTISSEMENT : Éliminer les blocs-batteries usagés ou endommagés conformément aux réglementations et ordonnances locales.

27.AVERTISSEMENT : Ne pas stocker les blocs-batteries en vrac dans une boîte ou un tiroir où ils pourraient se court-circuiter ou être court-circuités par des objets métalliques.

28.AVERTISSEMENT : En cas d'incendie : si cela est sûr, retirer délicatement toutes les autres batteries de la zone immédiate. Évacuer immédiatement tout le personnel de la zone d'incendie. Éteindre l'incendie avec une grande quantité d'eau froide (au moins 10 fois le poids du bloc-batterie).

Informations de charge de la batterie

Courant de charge standard : 5.02A (10~55°C), 2.51A (0~10°C)
Tension de charge : 54.6V (0~45°C), 53.3V (45~55°C)
Courant de coupure de charge : 250mA (Coupure de courant pendant la charge)Température ambiante (charge) : 0°C ~ 55°C
Courant de charge maximal : 5.12A (10~55°C), 2.61A (0~10°C)
Tension de charge maximale : 54.99V (0~45°C), 53.69V (45~55°C)

CONFIGURATION DU SYSTÈME DE BATTERIE INTÉGRÉ

1. Le tube diagonal du cadre est conçu avec une largeur de 62,5 mm, une hauteur de 63,5 mm et une profondeur de 558 mm.
2. Deux fixations (tête plate M3x6) sont utilisées dans la partie supérieure de la batterie, côte à côte, situées sur la face inférieure du tube diagonal. Elles sont fixées au système de batterie depuis l'extérieur du cadre.
3. Une fixation (tête plate M3x6) est utilisée dans la partie inférieure de la batterie, décalée de 7,5 mm par rapport au centre du cadre, située sur la face inférieure du tube diagonal. Elle est fixée au système de batterie depuis l'extérieur du cadre.
4. Il doit y avoir un minimum de 1 mm d'espace entre l'extérieur du bloc-batterie et l'intérieur du tube diagonal.
5. Le connecteur principal (grand, carré) doit être fermement fixé au bloc-batterie. Le connecteur circulaire doit être fixé au connecteur circulaire opposé.
6. Le couvercle du tube diagonal doit être installé fermement dans le tube diagonal, affleurant tout autour. Il est fixé par des vis dans l'ordre suivant : M5x30 → M5x8 → M3x6 → M3x5.
7. Le couvercle du tube diagonal comporte deux ouvertures de ventilation circulaires de 6,5 mm, côte à côte.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UE

Pour consulter la Déclaration de Conformité de ce produit, veuillez visiter notre site web à l'adresse help.vanmoof.com

ES— Te damos la bienvenida. Por favor, lee esta guía atentamente antes de montar la bicicleta por primera vez.

MONTAJE DE LA BICICLETA

1. Apertura de la caja
1.1. Saca la caja de herramientas de la caja y déjala a un lado para utilizarla más tarde. Después, desliza con suavidad la bicicleta hasta sacarla de la caja. Retira y recicla todo el embalaje de protección. **Aprieta el extremo pequeño de las bridas para retirarlas y guárdalas para tu uso personal.**

2. Girar el manillar
2.1. Gira el manillar para que quede alineado con el guardabarros delantero. **2.2.** Aprieta los tornillos. Asegúrate de que el manillar se mantenga alineado con el guardabarros delantero. **No aprietes los tornillos en exceso; apriétalos solo hasta que el manillar deje de girar libremente.**

3. La rueda delantera
3.1. Saca la bicicleta del soporte para la rueda delantera. Colócala en vertical en una superficie suave y sólida para evitar rayar el suelo o la bici. **3.2.** Pon la rueda delantera en el soporte para la rueda delantera y asegúrate de que el cable del motor esté en el lado derecho y mirando hacia abajo.

Asegúrate de no apretar los frenos al realizar los siguientes pasos.

3.3. Retira el plástico insertado en la pinza de freno. **3.4.** Levanta con cuidado la bicicleta y guía la horquilla delantera sobre la rueda. **Asegúrate de que el disco de freno esté alineado con las almohadillas de la pinza de freno, dejando espacio para que la rueda gire libremente. 3.5.** Coloca el guardabarros y la tuerca antirrobo en el lado izquierdo de la rueda y apriétala utilizando la llave antirrobo. La rueda deberá seguir centrada. Repite el proceso para el lado derecho de la rueda. **Comprueba ambos lados de la horquilla delantera: la tuerca antirrobo debe quedar en el centro del espacio para la horquilla delantera.**

4. El cable del motor
4.1. El cable del motor debe ir alrededor de la parte trasera de la horquilla, entre los radios y el puntal del guardabarros. **4.2.** Alinea las dos flechas de los dos conectores del cable del motor y conéctalas. Enrosca la pieza central suelta en las roscas rojas hasta que quede completamente ajustada. **4.3.** Introduce el cable y el conector en la pata de la horquilla y coloca la cubierta de plástico en la muesca del cable del motor de la horquilla delantera. **4.4.** Aprieta los dos tornillos de rosca en la cubierta del cable del motor. Asegúrate de que ambos queden bien apretadoss.

5. Los pedales

El pedal derecho se distingue del izquierdo debido a que cada uno tiene una rosca específica, diseñada para evitar que se afloje durante el uso. Es esencial instalar cada pedal en el lado correcto para evitar daños en las piezas. El pedal derecho tiene una rosca estándar, por lo que se ajusta en el sentido de las agujas del reloj (es decir, se aprieta girando hacia la derecha). El pedal izquierdo tiene una rosca inversa a la estándar, por lo que se ajusta en el sentido contrario a las agujas del reloj (es decir, se aprieta girando hacia la izquierda).

5.1. Busca el pedal izquierdo (con una «L» grabada) y el pedal derecho (con una «D» grabada). **5.2.** Introduzca el extremo roscado del pedal en la biela y gírelo con la mano en la dirección correspondiente (en el sentido de las agujas del reloj para el pedal derecho y en sentido contrario para el izquierdo). A continuación, ajusta los dos pedales con la llave Allen Nº6.

6. Los neumáticos
6.1. Infle los neumáticos hasta alcanzar una presión de 2,75-4,5 bares / 40-65 psi utilizando una bomba compatible con válvulas Schrader (bomba no incluida).La presión recomendada está indicada en los neumáticos para su consulta.

7. El sillín
Cómo ajustar la altura: 7.1. Retira la tapa de goma y suelta el tornillo. Desliza el sillín hasta situarlo a la altura deseada, aprieta el tornillo y vuelve a colocar la tapa de goma.
Máx. de la S6 = 130mm / Máx. de la S6 (open) = 170mm.
Ajusta la posición: 7.2. Suelta ambos tornillos debajo del sillín, ajusta el asiento en la posición deseada y aprieta de nuevo los tornillos.

Siéntate en el sillín y comprueba que tus rodillas formen un ángulo de 90º cuando el pedal se encuentre en la parte superior de su recorrido. Deberías tocar el suelo con las puntas de los pies. **7.3.** Cuando está correctamente ajustado, el sillín debería estar a la altura de la cadera. Debería haber al menos 2,5 cm (1 pulgada) entre tu entrepierna y el tubo superior.

8. Manillar
8.1. Comprobación del manillar: Sujete la rueda delantera entre las rodillas e intente girar el manillar. Si nota algún movimiento, apriete aún más los tornillos.

Atención Ten cuidado para no separar el manillar completamente.

9. Carga
9.1. Abre la tapa de goma situada en los puntales traseros e introduce con cuidado el enchufe de carga en el puerto de carga.
50% de la batería en ≈2h30 / Batería completa en ≈6h30.

Asegúrate siempre de volver a poner la tapa del puerto de carga al terminar.

Usa un cargador de batería oficial de VanMoof. Carga tu bici en el interior, en un lugar seco y bien ventilado (la humedad y las fluctuaciones extremas de temperatura pueden afectar al proceso de carga). Tu bici solo se cargará a temperaturas de entre 5 y 30°C/41 y 86°F). No cargues la batería con menos de 5°C. Coloca el cargador en una superficie firme y asegúrate de que no esté cubierto en ningún momento. No lo coloques sobre alfombras o superficies textiles, ya que el cargador puede calentarse durante su uso (hasta 40-50°C). Evita que el polvo o la humedad lleguen al conector. No cargues tu bici si el cargador está dañado. Si tienes dudas, contáctanos de inmediato. Si no vas a usar tu bici durante mucho tiempo, guarda la batería con una carga superior al 80% y cárgala si baja del 30%. Desenchufa el cargador cuando tu bici esté completamente cargada. No la dejes cargando durante un período de tiempo muy largo después de que se complete la carga. La batería no suministra energía cuando la temperatura interna es inferior a -10°C.

10. Activación de la bicicleta
10.1. Quita el «modo de transporte» de la bicicleta introduciendo el cargador o pulsando el botón de encendido. Descarga la aplicación de VanMoof, crea una cuenta y registra tu bicicleta. Asegúrate de que el Bluetooth esté activado. La bicicleta debería conectarse automáticamente a la app. La app te guiará para crear un código personal de desbloqueo y personaliza los ajustes de la bici. **Si la conexión falla, comprueba que tu teléfono esté cerca de la bicicleta y que el Bluetooth esté activado.**

CONOCE LA BICICLETA

A. Botón de encendido: Púlselo una vez para encender o apagar la bicicleta; manténgalo pulsado durante 15 segundos para reiniciarla.
B. Campana: Pulsa para reproducir el timbre de la bicicleta.
C. Halo Ring izquierdo: La luz indica el nivel de batería.
D. Halo Ring derecho: La luz indica la velocidad.
E. Turbo: Aumenta la velocidad manteniendo pulsado este botón para acelerar inmediatamente mientras montas la bicicleta.
F. Segundo botón izquierdo y derecho: Configure estos botones en la aplicación VanMoof.
Pulsa cualquier botón para activar la bicicleta cuando esté desbloqueada.

Nivel de potencia: El nivel de potencia te ayuda en tus trayectos de manera inteligente. Al empezar a pedalear, la asistencia de motor entra en juego para darte potencia extra. Cuanto más fuerte pedalees, más potencia recibe la bicicleta. **Tu decisión del nivel de potencia afectará al consumo de batería. Las temperaturas altas o bajas pueden afectar el nivel de asistencia proporcionado.**

Kick Lock (Botón de bloqueo):
G. Para bloquear la bicicleta, alinee la marca de la cubierta de la cadena con la del eje trasero. Presione suavemente con el pie el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la rueda. Desbloquee la bicicleta mediante su teléfono móvil, la función de desbloqueo táctil o su código personal.

Soporte para teléfonos:
H. Extraiga el soporte para teléfonos Peak Design de la caja. Retire las dos cubiertas de goma de los laterales del manillar. Coloque el soporte en el manillar y ajústelo con los tornillos incluidos. Fije el teléfono con el accesorio Peak Design en el soporte para teléfonos. Asegúrese de que el teléfono esté correctamente acoplado y fijado en su lugar. Seleccione la orientación que prefiera: vertical u horizontal. Extraiga el teléfono pulsando cualquiera de los botones laterales del soporte.

Buscar de Apple: Asegúrese de que la bicicleta esté desbloqueada y actualizada con la última versión del firmware. Pulse dos veces el botón de encendido. Desde la aplicación Buscar de Apple, pulse «+», seleccione «Añadir otro objeto» y siga las instrucciones de la pantalla.

MANTENIMIENTO

Pastillas de freno: Es recomendable revisar periódicamente las pastillas de freno; cualquier taller de bicicletas puede ayudarle.
Limpieza: Limpia el cuadro de tu VanMoof con agua y detergente suave. No utilices un limpiador a presión para lavar la bicicleta, ya que los elementos electrónicos internos pueden sufrir daños.

Cubierta de la cadena: Tu S6 o S6 (open) está equipada con una cubierta de cadena para protegerla de la suciedad. En el improbable caso de que algo de suciedad llegase al interior, retira la cubierta de la cadena y limpia la cadena y frótalo con un paño con aceite. Con un uso habitual, se puede prever que la cadena y los piñones duren entre 6000 y 8000 km antes de necesitar mantenimiento o sustitución. Aplica un poco de lubricante a la cadena de vez en cuando para que siga funcionando con suavidad. Para ello, introduce el lubricante por el orificio situado cerca del buje de la rueda trasera.
Engrase digital: Asegúrate de mantener la app de VanMoof y el firmware de la bicicleta actualizados para que la bici funcione de forma suave.
Peso de la bicicleta: Sin accesorios adicionales, la VanMoof S6/S6 (open) pesa 23 kg/50,8 lb. **El peso total de las VanMoof S6/S6 (open) no debería superar los 120 kg/264,5 lb.** El tubo superior no debe utilizarse para llevar a otra persona.

Recambio de piezas: En el proceso de certificación, se definen los componentes específicos cuyo uso se permite con la bicicleta VanMoof. Dicho de otro modo, la certificación es aplicable únicamente si tu vehículo utiliza piezas o piezas de recambio aprobadas para tu modelo. Si es el usuario quien cambia las piezas, solo

se podrán utilizar piezas o recambios originales aprobados por VanMoof para este modelo de bicicleta. De lo contrario, el usuario deberá solicitar la autorización de las autoridades reguladoras locales.

Piezas que solo deben sustituirse por componentes autorizados: Cuadro, Caballete, Horquilla, Manillar, Motor, Tija del sillín y sillín, Batería, Guardabarros, Sistema electrónico, Pedales, Neumáticos, Seguro, Llantas, Sujeción, Sistema de frenos, Cubierta de la cadena, Cadena, Luz delantera, Luz trasera, Manivela, Halo Rings, Puerto de carga.

Conexiones con tornillos: Es muy importante que todas las conexiones atornilladas se aseguren con el par de apriete correcto. Un par de apriete excesivo puede dañar el tornillo, tuerca o componente.

Componente : Torsi
Tornillos fijadores de la tija del manillar (x2) : 7 Nm
Tornillo de rodamiento del cabezal del manillar (x1) : 12 Nm
Tornillo fijador de la tija del sillín (x1) : 10 Nm
Tornillos delantero/trasero de posición del sillín (x2) : 10 Nm
Tuercas del eje de la rueda delantera (x2) : 30 Nm
Tuercas del eje de la rueda trasera (x2) : 30 Nm
Tapas enroscables del cable del motor (x2) : 2 Nm
Pedales (x2) : 40 Nm

Reciclaje y eliminación de baterías
Eliminación de componentes electrónicos y accesorios
Los componentes electrónicos y accesorios (luces, cargadores) pueden entregarse en cualquier punto limpio municipal. Antes de su eliminación, retire todas las baterías del dispositivo y entréguelas por separado en un punto de recogida de baterías.

Eliminación de la batería VanMoof
Puede entregar su batería VanMoof usada o al final de su vida útil de forma gratuita en cualquier punto limpio municipal registrado en el sistema local de recogida. No es necesario adquirir una batería nueva. Por ley, está obligado a desechar las baterías por separado de los residuos domésticos. No arroje la batería a la basura convencional ni la incinere.

Baterías dañadas o defectuosas
Una batería dañada o defectuosa no debe utilizarse, cargarse ni transportarse en la bicicleta. No toque una batería gravemente dañada con las manos desnudas, ya que puede fugarse electrolito y causar irritación cutánea. Guarde cualquier batería defectuosa en un lugar seguro al aire libre con los contactos de los terminales cubiertos con cinta aislante para evitar cortocircuitos. Llévela a un punto de recogida registrado lo antes posible.

Encontrar un punto de recogida
Alemania (GRS eMobility):
www.grs-batterien.de/service/ruecknahmestellen
Países Bajos (Stichting OPEN):
www.stichting-open.org
Francia (Corepile):
www.ecosystem.eco/donner-recycler
Bélgica (Bebat):
www.bebat.be
Reino Unido:
www.recycleyourelectricals.org.uk



Este símbolo en la batería o el producto indica que no debe desecharse como residuo municipal sin clasificar.

Más información: vanmoof.com/weee-compliance

GARANTÍA

Cada cuadro de bicicleta VanMoof está cubierto por una garantía contra defectos estructurales de mano de obra y materiales durante dos años a partir de la fecha de entrega, con sujeción a los términos y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en las Condiciones generales. Los repuestos o accesorios que entran en el ámbito de la garantía descrita en las Condiciones generales están cubiertas por una garantía durante un período de dos años a partir de la fecha de entrega, con sujeción a los términos y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en las Condiciones generales. Para la batería, el motor y la ECU, la garantía está limitada, en cualquier caso, a dos años o a los primeros 7 500 km, lo que ocurra primero. Esta garantía se limita expresamente a la sustitución del cuadro defectuoso, del producto defectuoso o de las piezas defectuosas y es la única forma que el consumidor tiene para que se subsanen los defectos. Una reparación o sustitución dentro del plazo de garantía no amplía este plazo. Las reclamaciones en virtud de esta garantía deben efectuarse directamente en el punto de compra de tu país. Se necesita el justificante de compra. Te recomendamos que guardes la caja, ya que las cajas de sustitución no están cubiertas por la garantía. Si necesitas una caja de sustitución, te enviaremos una por una tarifa adicional. Esta garantía no cubre el desgaste normal, un montaje incorrecto, el mantenimiento ni la instalación de piezas o accesorios. La garantía no es aplicable a daños o fallos debidos a un accidente, el uso inadecuado, un mal uso, negligencia, corrosión o a no efectuar el mantenimiento en intervalos apropiados según lo especificado en las instrucciones por escrito proporcionadas con el producto, la aplicación de VanMoof o en www.vanmoof.com.

La modificación del cuadro o los componentes anulará esta garantía. VanMoof no se responsabiliza daños consecuenciales o indirectos. Esta garantía no afecta a ningún derecho legal del consumidor.

Exención de responsabilidad:

Bajo ninguna circunstancia, incluida pero sin limitarse a negligencia, ni VanMoof ni ninguno de sus distribuidores (vendedores) será responsable de cualquier daño, incluidos pero sin limitarse a daños especiales o consecuenciales ocasionados por el uso de una bici VanMoof y/o cualesquiera productos o materiales a los que se haga referencia en este manual, incluso si se le ha advertido a VanMoof de la posibilidad de dichos daños. Esta garantía no afecta a los derechos legales del consumidor.

El presente documento sólo constituye una representación limitada de nuestras Condiciones generales íntegras. Acceda a https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions para consultar nuestras Condiciones generales, en las que encontrará nuestros términos de garantía en su totalidad. En caso de incoherencia o ambigüedad entre el contenido del presente documento y las Condiciones generales, prevalecerán estas últimas.

Para EE. UU.: consulte el manual en inglés o visite las Condiciones Generales en nuestro sitio web y seleccione la región «United States ».

GARANTÍA PARA BICICLETAS DE OUTLET

Cada cuadro de bicicleta VanMoof está cubierto por una garantía contra defectos estructurales de mano de obra y materiales durante dos años a partir de la fecha de entrega, con sujeción a los términos y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en las Condiciones generales. Los repuestos o accesorios que entran en el ámbito de la garantía descrita en las Condiciones generales están cubiertas por una garantía durante un período de dos años a partir de la fecha de entrega, con sujeción a los términos y sin perjuicio de las limitaciones establecidas en las Condiciones generales. Para la batería, el motor y la ECU, la garantía está limitada, en cualquier caso, a un año o a los primeros 3 750 km, lo que ocurra primero. Esta garantía se limita expresamente a la sustitución del cuadro defectuoso, del producto defectuoso o de las piezas defectuosas y es la única forma que el consumidor tiene para que se subsanen los defectos. Una reparación o sustitución dentro del plazo de garantía no amplía este plazo. Las reclamaciones en virtud de esta garantía deben efectuarse directamente en el punto de compra de tu país. Se necesita el justificante de compra. Te recomendamos que guardes la caja, ya que las cajas de sustitución no están cubiertas por la garantía. Si necesitas una caja de sustitución, te enviaremos una por una tarifa adicional. Esta garantía no cubre el desgaste normal, un montaje incorrecto, el mantenimiento ni la instalación de piezas o accesorios. La garantía no es aplicable a daños o fallos debidos a un accidente, el uso inadecuado, un mal uso, negligencia, corrosión o a no efectuar el mantenimiento en intervalos apropiados según lo especificado en las instrucciones por escrito proporcionadas con el producto, la aplicación de VanMoof o en www.vanmoof.com.

La modificación del cuadro o los componentes anulará esta garantía. VanMoof no se responsabiliza daños consecuenciales o indirectos. Esta garantía no afecta a ningún derecho legal del consumidor.

Exención de responsabilidad:

Bajo ninguna circunstancia, incluida pero sin limitarse a negligencia, ni VanMoof ni ninguno de sus distribuidores (vendedores) será responsable de cualquier daño, incluidos pero sin limitarse a daños especiales o consecuenciales ocasionados por el uso de una bici VanMoof y/o cualesquiera productos o materiales a los que se haga referencia en este manual, incluso si se le ha advertido a VanMoof de la posibilidad de dichos daños. Esta garantía no afecta a los derechos legales del consumidor.

El presente documento sólo constituye una representación limitada de nuestras Condiciones generales íntegras. Acceda a https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions para consultar nuestras Condiciones generales, en las que encontrará nuestros términos de garantía en su totalidad. En caso de incoherencia o ambigüedad entre el contenido del presente documento y las Condiciones generales, prevalecerán estas últimas.

Para EE. UU.: consulte el manual en inglés o visite las Condiciones Generales en nuestro sitio web y seleccione la región «United States ».

⚠ ATENCIÓN

1. **ATENCIÓN:** No toque el disco del freno delantero o trasero mientras esté girando o justo después de haber frenado. Podría provocar lesiones o quemaduras.
2. **ATENCIÓN:** No extraiga la batería sin haber recibido previamente la autorización e indicaciones de VanMoof. Para cualquier problema relacionado con la batería, póngase en contacto inmediatamente con VanMoof en cualquier caso.
3. **ATENCIÓN:** Utilice la bicicleta con cuidado siempre. Girar y frenar de manera repentina puede provocar accidentes.
4. **ATENCIÓN:** No modifique ni altere el motor de la bicicleta ni los sistemas informáticos integrados. Cualquier tipo de modificación de la bicicleta supondrá la anulación de la garantía. Además, podría causar accidentes que provoquen lesiones o la muerte.
5. **ATENCIÓN:** Los controles del freno del manillar izquierdo controlan el freno de la rueda delantera. Los controles del freno del manillar derecho controlan el freno de la rueda trasera. En el Reino Unido y Japón, los controles del freno del manillar derecho controlan el freno de la rueda delantera, mientras que los controles del freno del manillar izquierdo controlan el freno de la rueda trasera.
6. **ATENCIÓN:** Circular por ciudad o entre el tráfico puede ser peligroso.
7. **ATENCIÓN:** No utilizar casco al montar en bicicleta puede provocar lesiones graves o la muerte.
8. **ATENCIÓN:** No lleve nunca auriculares ni hable por teléfono mientras utiliza la bicicleta. Siéntese solo en el sillín de la bicicleta. No se siente en el tubo superior.
9. **ATENCIÓN:** No monte en bicicleta en situaciones en las que no pueda controlarla por completo.
10. **ATENCIÓN:** Las bicicletas VanMoof no son aptas para equipar ninguna clase de remolque.
11. **ATENCIÓN:** Tenga cuidado cuando utilice la bicicleta en zonas húmedas y resbaladizas. Circule despacio y suavemente y ejerza fuerza en los frenos para adaptarse a distancias de frenado más largas.
12. **ATENCIÓN:** Utilice la bicicleta a una velocidad adecuada en función del terreno y sus capacidades para montar la bicicleta y de acuerdo con las normativas de las autoridades locales.
13. **ATENCIÓN:** Los frenos de disco pueden tener una potencia de frenado significativa y pueden funcionar de manera distinta a los sistemas de frenos de otras bicicletas. Por favor, familiarícese con los frenos antes de montar por primera vez.
14. **ATENCIÓN:** Asegúrese siempre de que las luces funcionan correctamente y no están tapadas ni oscurecidas. Para una visibilidad máxima, recomendamos el uso de las luces independientemente de las condiciones.
15. **ATENCIÓN:** Esta bicicleta está diseñada para utilizarse en terrenos asfaltados. No la utilice para carreras, ciclismo de montaña ni otra forma de ciclismo no urbano. Conozca la bicicleta y sus usos previstos; elegir una bicicleta inadecuada para estos motivos puede ser peligroso. Utilizar la bicicleta de forma inadecuada es peligroso.
16. **ATENCIÓN:** La inspección y el mantenimiento son importantes para la seguridad y la longevidad de la bicicleta. Compruebe con regularidad los frenos, los neumáticos, la dirección y las llantas de las ruedas. Una bicicleta con un mantenimiento deficiente, cualquier pieza se puede romper o averiar y causar un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.
17. **ATENCIÓN:** El nivel de presión sonora en los oídos del ciclista, con ponderación A, es inferior a 70 db(A).
18. **ATENCIÓN:** Debe cumplir los requisitos legales de su país respecto al manejo de bicicletas eléctricas y la circulación en determinadas condiciones, como mal tiempo, por la noche, al anochecer o al amanecer. Muchos países exigen el uso de dispositivos de seguridad específicos. Usted es responsable de conocer la legislación del país por el que circule y de cumplir todas las leyes correspondientes, lo cual incluye disponer de un equipo adecuado para usted y la bicicleta de acuerdo con la ley.
19. **ATENCIÓN:** El uso de una bicicleta eléctrica a velocidades excesivas puede provocar lesiones graves o la muerte. Todos los países imponen límites de velocidad. Usted es responsable de conocer la legislación del país por el que circule y de cumplir todas las leyes de tráfico aplicables.
20. **ATENCIÓN:** Es importante aplicar la fuerza de apriete correcta a todas las sujeciones de la bicicleta (tuercas, tornillos, pernos). Si se aplica poca fuerza, es posible que la sujeción no se sostenga de forma segura. Si se aplica demasiada fuerza, es posible que la sujeción dañe las roscas, se estire, se deforme o se rompa. De cualquier modo, una fuerza de apriete inadecuada puede provocar el fallo de los componentes, lo que puede hacer que pierda el control y se caiga.
21. **ATENCIÓN:** Es necesario que las ruedas estén rectificadas para que los frenos de llanta funcionen de manera efectiva. La rectificación de ruedas es una habilidad que requiere herramientas especiales y experiencia. No intente rectificar las ruedas si no dispone de los conocimientos, experiencia y herramientas necesarios para hacerlo correctamente.
22. **ATENCIÓN:** Las llantas de las ruedas de la bicicleta sufren desgaste. Consulte a su distribuidor acerca del desgaste de las llantas de rueda. Algunas llantas de rueda tienen un indicador de desgaste de la llanta que se vuelve visible cuando la superficie de frenado de la llanta sufre desgaste. Un indicador visible del desgaste de la llanta en el lateral de la rueda es una señal de que la llanta de la rueda ha alcanzado el final de su vida útil. Utilizar una rueda que ha llegado al final de su vida útil puede suponer el fallo de la rueda, que puede provocar que pierda el control y se caiga.
23. **ATENCIÓN:** Si la empuñadura, los tapones laterales o las extensiones del manillar están sueltos o dañados, es necesario sustituirlos, ya que pueden dejar expuestos los extremos del manillar que, según se sabe, pueden provocar pérdidas de control y caídas. Un manillar o extensión sin tapar puede provocar cortes y causar lesiones graves en accidentes que, de otra forma, serían leves.
24. **ATENCIÓN:** Compruebe los reflectores y sus soportes de montaje con regularidad para asegurarse de que estén limpios, firmes, intactos e instalados de forma segura. Solicite a su distribuidor que sustituya los reflectores dañados y enderece o apriete los que se han torcido o soltado.
25. **ATENCIÓN:** El cambio de componentes de su bicicleta por piezas que no sean piezas de recambio auténticas de VanMoof puede poner en peligro la seguridad de la bicicleta y supone la anulación de la garantía.
26. **ATENCIÓN:** Utilizar la bicicleta con una rueda que no esté correctamente asegurada puede hacer que la rueda se tambalee o se desprenda de la bicicleta, lo que puede provocar lesiones grave o la muerte.
27. **ATENCIÓN:** No infle nunca un neumático por encima de la presión máxima marcada en la superficie lateral del mismo. Si se supera la presión máxima recomendada, es posible que el neumático se salga de la llanta, lo que puede provocar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a los transeúntes.
28. **ATENCIÓN:** Muchos países establecen un límite mínimo de edad de entre 14 y 16 años para el uso de bicicletas eléctricas. Consulte las leyes de su país para comprobar los límites de edad y demás restricciones.
29. **ATENCIÓN:** No acople un asiento infantil en una bicicleta VanMoof, salvo que haya sido instalado por un especialista en bicicletas VanMoof que cuente con certificación. La instalación de un asiento infantil en una bicicleta VanMoof puede provocar lesiones o la muerte si no ha sido realizada por un especialista en bicicletas VanMoof certificado.

INSTRUCCIONES SOBRE EL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

30. **ADVERTENCIA:** Al usar este producto, siempre deben seguirse las precauciones básicas de seguridad, entre ellas:
    - **A.** Lea todas las instrucciones antes de utilizar el producto.
    - **B.** Para reducir el riesgo de lesiones, supervise atentamente el uso del producto cuando haya niños cerca.
    - **C.** No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
    - **D.** No utilice el producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están pelados, tienen el aislamiento dañado o presentan cualquier otro signo de deterioro.
    - **E.** La bicicleta solo se cargará a temperaturas entre 5º C y 30°ºC (41~86°ºF).
    - **F.** No cargue la batería a temperaturas inferiores a 5 ºC o superiores a 40 ºC (41~104°F), ya que esto puede provocar una carga insuficiente y afectar negativamente a la vida útil de la batería. Se recomienda cargar la batería de la bicicleta en interiores, a una temperatura ambiente de entre 15º C y 25 ºC (59~77 ºF).
    - **G.** La batería no suministrará energía si su temperatura interna es inferior a -10 ºC (14 ºF).
    - **H.** Coloque el cargador sobre una superficie dura y asegúrese de no cubrirlo nunca. No lo coloque sobre alfombras ni superficies textiles, ya que el cargador puede calentarse durante su uso (hasta 40-50 ºC).
    - **I.** Se recomienda almacenar la bicicleta a una temperatura ambiente entre 0 ºC~32 ºC (32~90 ºF).
    - **J.** La temperatura de funcionamiento de la bicicleta oscila entre 0~45 ºC (32~113 ºF).

INSTRUCCIONES RELATIVAS AL RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA

1. **ATENCIÓN :** Temperatura de almacenamiento recomendada: -10°C a 30°C.
2. **ATENCIÓN :** Las temperaturas superiores a 60 °C pueden provocar fugas o roturas de la batería (a menos que se indique lo contrario).
3. **ATENCIÓN :** Almacenar en un lugar seco, lejos de alimentos.
4. **ATENCIÓN :** Mantener el sistema de batería limpio y seco.
5. **ATENCIÓN :** Utilizar el sistema de batería solo para el uso previsto.

6. **ATENCIÓN :** Utilizar únicamente el cargador especialmente diseñado para este sistema de batería.
7. **ATENCIÓN :** Cargar completamente el sistema de batería antes del primer uso.
8. **ATENCIÓN :** Este sistema de batería no está diseñado para ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas con falta de experiencia y conocimiento, a menos que estén supervisadas o hayan recibido instrucciones sobre su uso por una persona responsable de su seguridad.
9. **ATENCIÓN :** Los niños deben ser supervisados para asegurarse de que no jueguen con el sistema de baterías.
10. **ATENCIÓN :** El paquete de baterías cuenta con una cubierta de plástico en cada extremo con una junta impermeable, que actúa como un sello roto. No utilice este producto si los sellos rotos están dañados.
11. **ATENCIÓN :** No abrir, perforar, golpear, aplastar, cortocircuitar o desmontar el sistema de batería.
12. **ATENCIÓN :** Evitar el contacto con disolventes (por ejemplo, diluyentes, alcohol, aceite, productos anticorrosión) y productos químicos que dañen la superficie (por ejemplo, detergentes).
13. **ATENCIÓN :** Después de un almacenamiento prolongado, pueden ser necesarios varios ciclos de carga y descarga para restablecer un rendimiento óptimo.
14. **ATENCIÓN :** El rendimiento óptimo se alcanza cuando el sistema de batería se almacena y utiliza a temperatura ambiente (20°C ± 5°C).
15. **ATENCIÓN :** Estado de almacenamiento preferido: 50 % de la capacidad nominal.
16. **ATENCIÓN :** Este sistema de baterías incorpora una conexión a tierra solo para fines funcionales.
17. **ATENCIÓN :** Este sistema de baterías solo puede ser transportado por profesionales como mercancías peligrosas, de acuerdo con UN-T 3480.
18. **ATENCIÓN :** Consultar inmediatamente a un médico si aparecen síntomas después de la inhalación o ingestión de gases de combustión, o después del contacto con la piel o los ojos con el contenido de la batería.
19. **ATENCIÓN :** Inhalación: salir inmediatamente al aire libre y consultar a un médico.
20. **ATENCIÓN :** Contacto con la piel: retirar inmediatamente cualquier partícula sólida y enjuagar la zona afectada con abundante agua durante al menos 15 minutos. Retirar la ropa contaminada y consultar a un médico.
21. **ATENCIÓN :** Contacto con los ojos: enjuagar suavemente el ojo con abundante agua durante al menos 15 minutos. Proteger el ojo no afectado y consultar a un médico.
22. **ATENCIÓN :** Ingestión: consultar inmediatamente a un médico.
23. **ATENCIÓN :** No exponer el sistema de batería a calor extremo, fuego, aparatos de calefacción, luz solar directa o cambios bruscos de temperatura.
24. **ATENCIÓN :** No utilizar baterías con los sellos dañados.
25. **ATENCIÓN :** Riesgo de explosión si la batería se sustituye por un tipo incorrecto. Utilizar únicamente el repuesto especificado.
26. **ATENCIÓN :** Desechar las baterías usadas o dañadas de acuerdo con las normativas y ordenanzas locales.
27. **ATENCIÓN :** No almacenar las baterías sueltas en una caja o cajón donde puedan cortocircuitarse entre sí o con objetos metálicos.
28. **ATENCIÓN :** En caso de incendio: si es seguro, retirar con cuidado todas las demás baterías de la zona inmediata. Evacuar inmediatamente a todo el personal de la zona del incendio. Apagar el incendio con abundante agua fría (al menos 10 veces el peso de la batería).

Información de carga de la batería

Corriente de carga estándar: 5.02A (10~55°C), 2.51A (0~10°C)
Tensión de carga: 54.6V (0~45°C), 53.3V (45~55°C)
Corriente de corte de carga: 250mA
Temperatura ambiente (carga): 0°C ~ 55°C
Corriente de carga máxima: 5.12A (10~55°C), 2.61A (0~10°C)
Tensión de carga máxima: 54.99V (0~45°C), 53.69V (45~55°C)

CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA DE BATERÍA INTEGRADO

1. El tubo diagonal del cuadro está diseñado con un ancho de 62,5 mm, una altura de 63,5 mm y una profundidad de 558 mm.
2. Se utilizan dos fijaciones (cabeza plana M3x6) en la sección superior de la batería, una al lado de la otra, ubicadas en la parte inferior del tubo diagonal. Se fijan al sistema de baterías desde el exterior del cuadro.
3. Se utiliza una fijación (cabeza plana M3x6) en la sección inferior de la batería, desplazada 7,5 mm del centro del cuadro, ubicada en la parte inferior del tubo diagonal. Se fija al sistema de baterías desde el exterior del cuadro.
4. Debe haber un mínimo de 1 mm de espacio entre el exterior del paquete de baterías y el interior del tubo diagonal.
5. El conector principal (grande, cuadrado) debe estar firmemente fijado al paquete de baterías. El conector circular debe fijarse al conector circular opuesto.
6. La cubierta del tubo diagonal debe instalarse firmemente dentro del tubo diagonal, quedando al ras en todo su contorno. Se fija con tornillos en la siguiente secuencia: M5x30 → M5x8 → M3x6 → M3x5.
7. La cubierta del tubo diagonal tiene dos aberturas de ventilación circulares de 6,5 mm, una al lado de la otra.

UE - Declaración de Conformidad

Para ver la Declaración de Conformidad de este producto, visite nuestro sitio web en help.vanmoof.com

VANMOOF