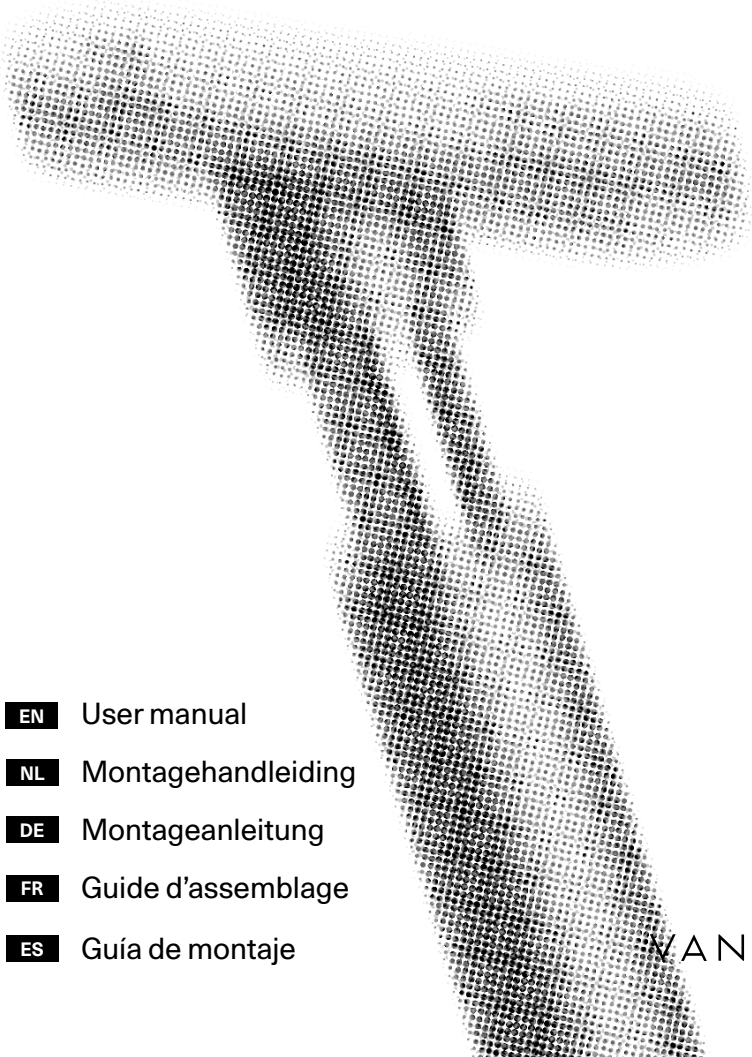


User Manual

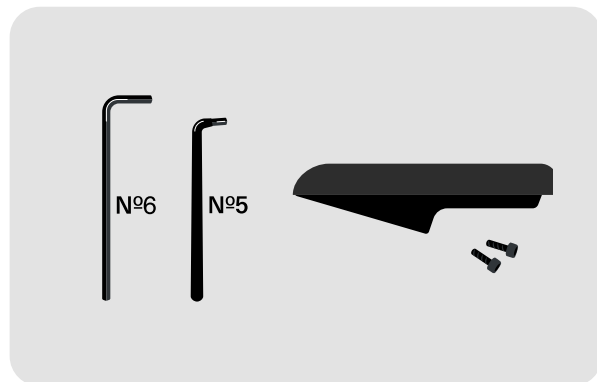
Suspension Seatpost

- 
- p.2 **EN** User manual
- p.7 **NL** Montagehandleiding
- p.12 **DE** Montageanleitung
- p.17 **FR** Guide d'assemblage
- p.22 **ES** Guía de montaje

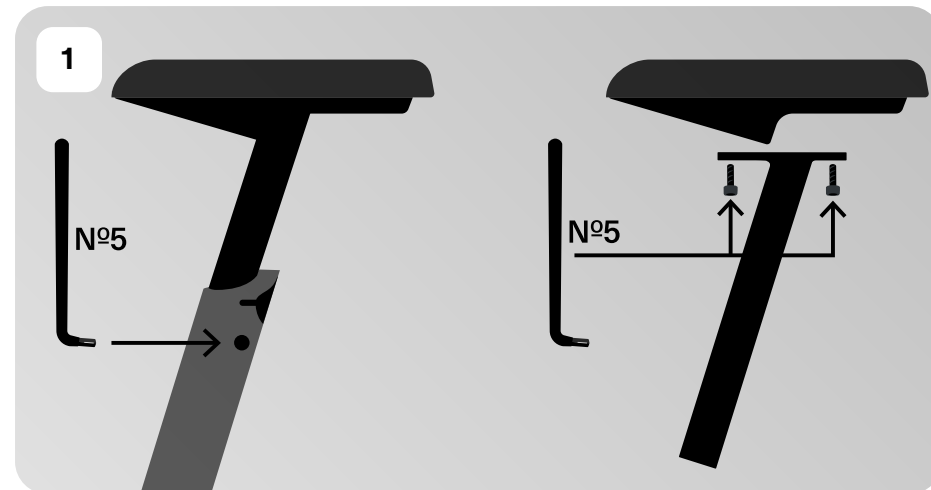
VANMOOF

User manual

Suspension seatpost
Compatible with all VanMoof bikes.



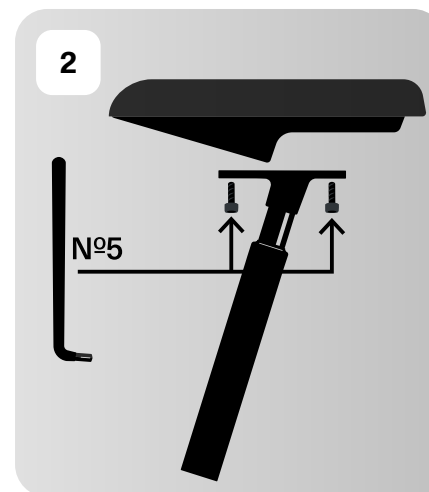
- ↑ Tools & parts you'll need :
- Allen key N°5 + Allen key N°6 (included in your bike's toolbox)
 - VanMoof Saddle (found on your bike or sold separately)
 - 2x M6x1.0 screws (found on your bike's saddle or sold separately)



- ↑ Remove your standard seatpost from your bike using Allen key N°5. Then remove the saddle from the standard seatpost by unscrewing the two screws.



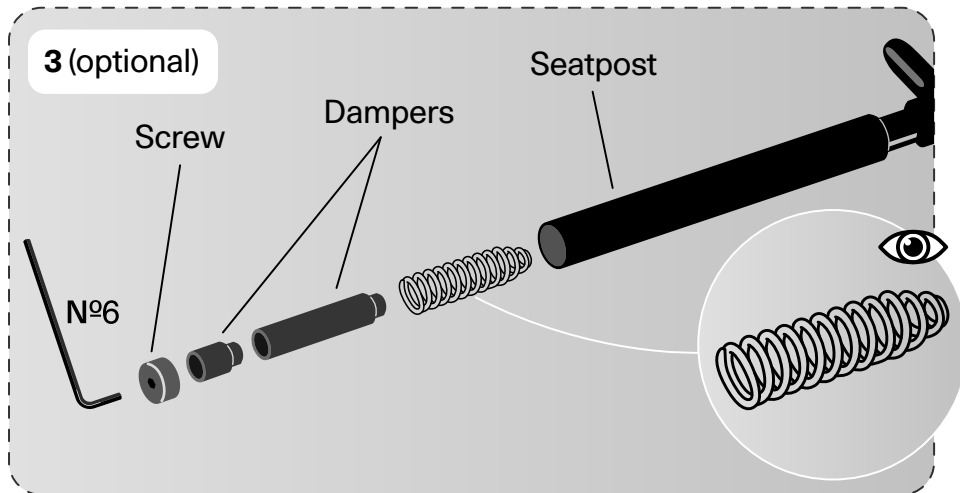
- ↑ Your kit comes with 2 springs. The default spring is already inside of the suspension seatpost. The light spring is the one you can see in the box, it is silver in colour.



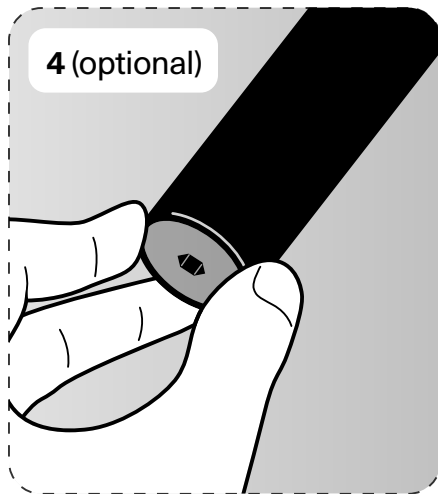
- ↑ Assemble the suspension seatpost onto the saddle. Securely tighten the screws.

Optional:
If you weigh under
75kg, go to step 3.

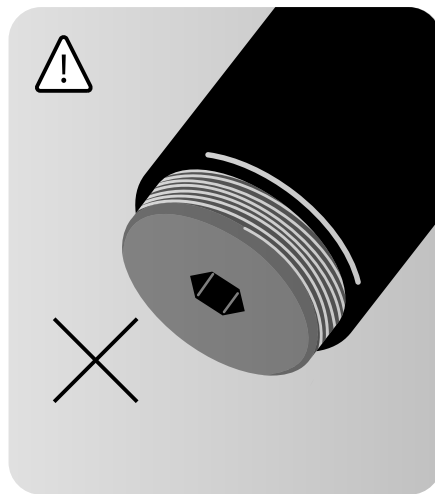
If you're 75kg and
over, skip to step 5.



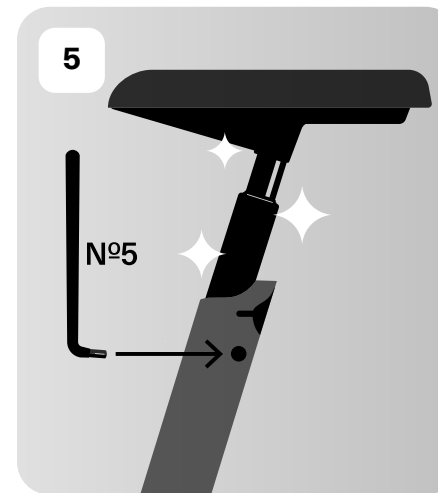
↑ Remove the screw underneath the seatpost with Allen key N°6. Then remove both dampers and replace the default spring with the light spring (taper side up). Reinstall in reverse order.



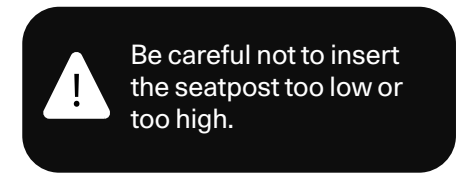
↑ Hand-tighten the screw, then secure it with the Allen key. The flat side of the screw faces outward.



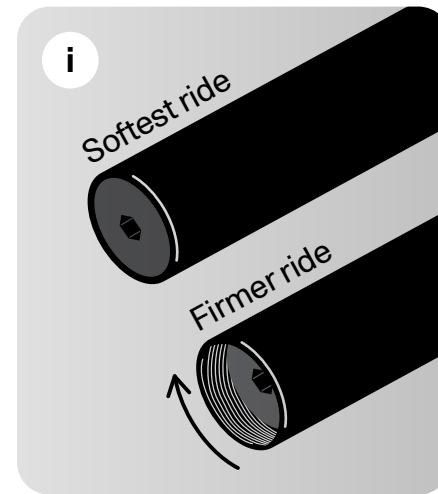
↑ Make sure the threads on the preload screw are not visible.



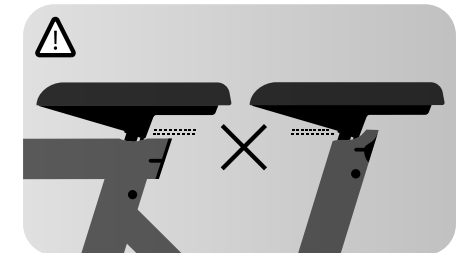
↑ Install the suspension seatpost on your bike and securely tighten the screw.



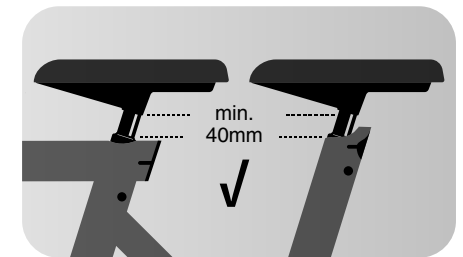
↑ Too high: If you can see the white lines.



↑ Riding comfort is personal, so if you feel the ride is too soft or firm, you can always fine-tune the spring tension.



↑ Too low: If you can't see the shiny piston.



↑ Just right: If there's 40mm clearance between the saddle and the frame.

Specifications:

- Coil spring with elastomer dampers.
- Adjustable spring tension.
- Includes 2 springs (default and light).
- 34mm diameter seatpost.
- This suspension seatpost is compatible with all VanMoof bikes.
- This product increases the minimum saddle height by 40mm.
- A VanMoof Saddle is required to assemble this product.
- If you don't already own a VanMoof Saddle, you will need to purchase extra screws (M6x1.0 - 15mm) to assemble the Saddle to the Suspension Seatpost.



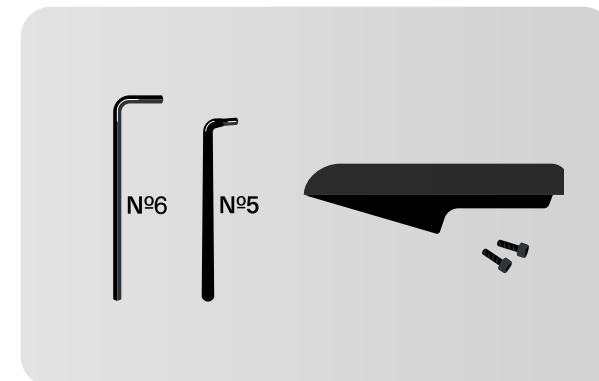
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

- 1. WARNING:** Improper installation can result in accidents or injuries.
- 2. WARNING:** Do not unscrew the upper protective cap of the seatpost.
- 3. WARNING:** The suspension seatpost is not compatible with rear-mounted child seats.
- 4. WARNING:** Do not attach your bike to a car bike rack that fixes the bike by the saddle or seatpost.
- 5. WARNING:** Ensure all screws are properly torqued (10Nm).
- 6. WARNING:** All threads of the preload screw must be fully engaged.
- 7. WARNING:** The maximum rider weight for the suspension seatpost is 100 kg.
- 8. WARNING:** If your suspension seatpost is damaged, stop using it immediately.
- 9. WARNING:** Do not replace defective parts yourself.
- 10. WARNING:** Repairs and assembly should only be carried out by a qualified bicycle mechanic.
- 11. WARNING:** Do not modify or tamper with the suspension seatpost.
- 12. WARNING:** The VanMoof Suspension Seatpost is designed for use on VanMoof bikes only.
- 13. WARNING:** Ensure the suspension seatpost is correctly mounted and cannot rotate inside the frame.
- 14. WARNING:** Adequate clearance is required between the saddle and the frame to avoid damage or injury.
- 15. WARNING:** The suspension seatpost contains grease for lubricating moving parts.
- 16. WARNING:** There is a break in period for the spring. It may take a few weeks of riding for the spring to settle in.
- 17. WARNING:** Clean and reapply suitable grease to the suspension seatpost at least every six months.
- 18. WARNING:** Movement (tolerance) in the suspension seatpost is normal and essential for its function.
- 19. WARNING:** Go to <https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions> to view our Terms and Conditions.

Montage handleiding

Geveerde zadelpen

Past op alle VanMoof-fietsen.



- ↑ Gereedschap en onderdelen die je nodig hebt:
- Inbussleutel nr. 5 en nr. 6 (inbegrepen in de toolbox van je fiets)
 - VanMoof-zadel (op jouw fiets of apart te koop)
 - 2x M6x1,0 schroeven (op het zadel van jouw fiets of apart te koop)



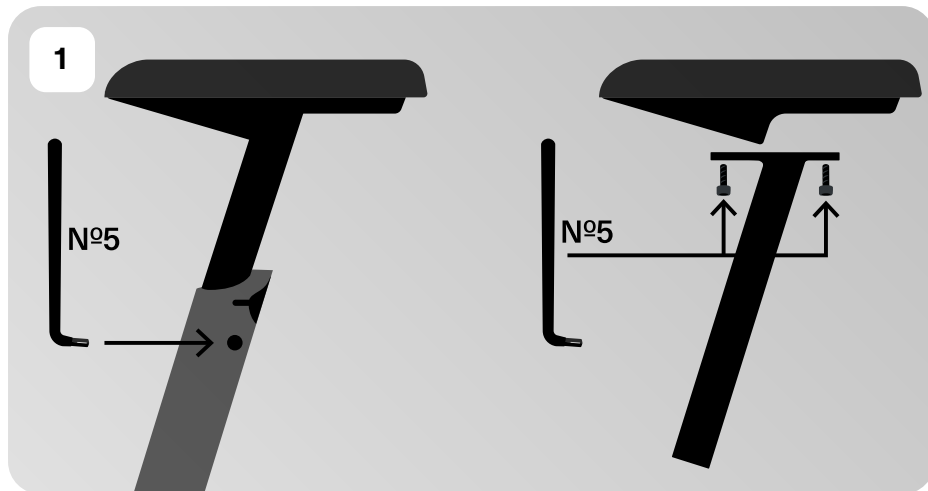
Lichte veer

Voor fietsers tot 75 kg.
In de toolbox.
(Zilver, Ø3,5mm)

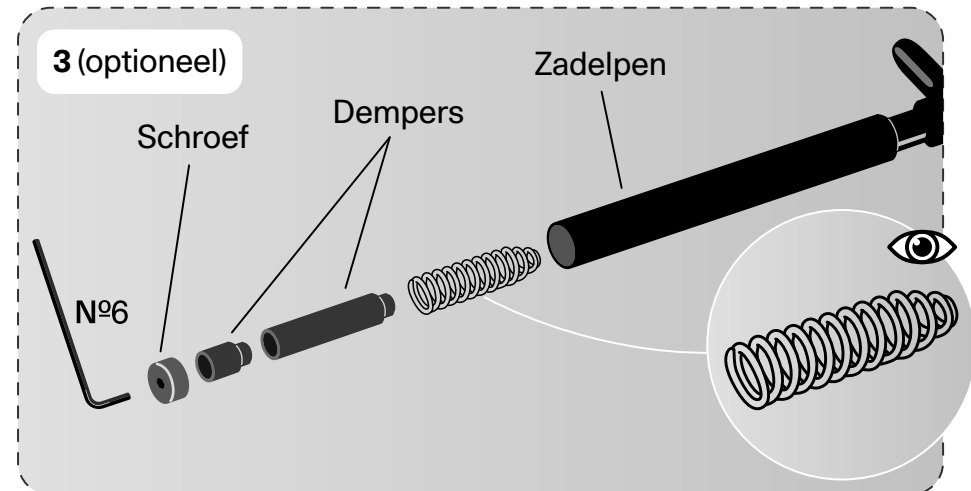
Standaard veer

Voor fietsers van 75kg en meer.
Voorgemonteerd in de zadelpen.
(Donker, Ø3,8mm)

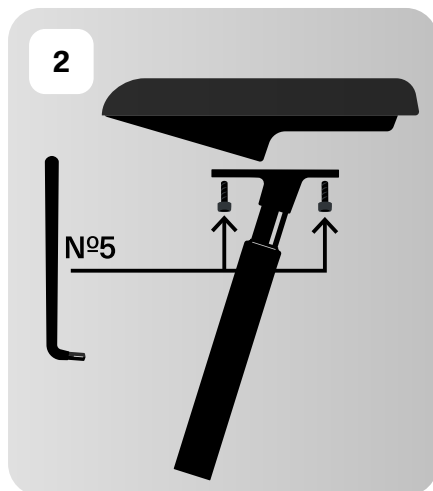
- ↑ Je set wordt geleverd met 2 veren. De standaardveer zit al in de geveerde zadelpen. De lichte veer is de zilverkleurige veer die in de box zit.



↑ Verwijder de standaard zadelpen van je fiets met inbussleutel Nr. 5. Neem dan het zadel van de standaardzadelpen door de twee schroeven los te draaien.

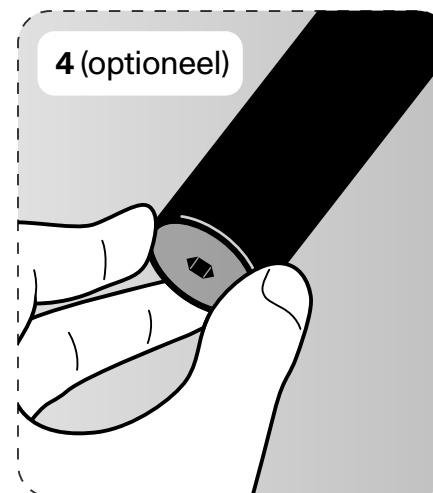


↑ Verwijder de schroef onder de zadelpen met inbussleutel Nr. 5. Verwijder beide dempers en vervang de standaardveer door de lichte veer (conische kant naar boven). In omgekeerde volgorde weer monteren.

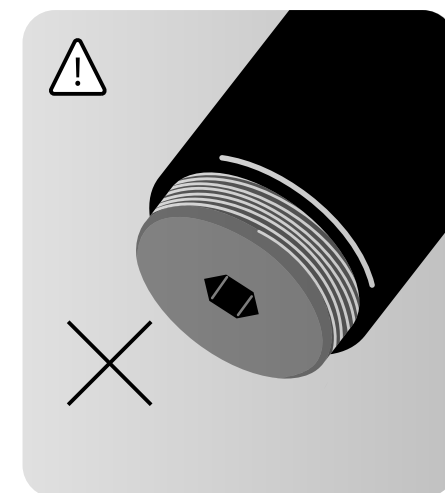


↑ Monteer de geveerde zadelpen op het zadel. Draai de schroeven stevig vast.

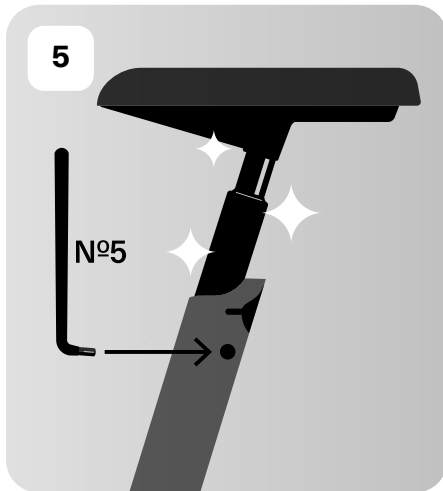
Optioneel: Als je minder dan 75 kg weegt, ga dan verder bij stap 3. Als je 75 kg of meer weegt, ga dan verder bij stap 5.



↑ Draai de schroef handvast en zet hem vervolgens vast met de inbussleutel. De platte kant van de schroef is naar buiten gericht.



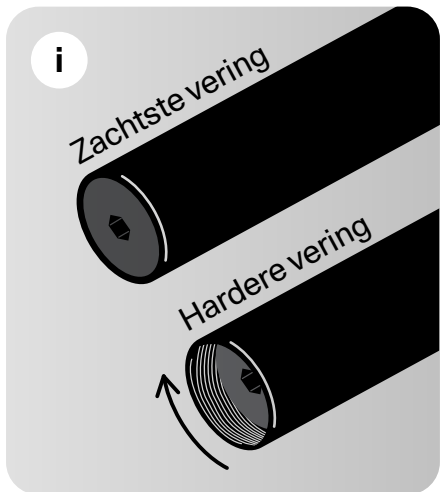
↑ De schroefdraad van de voorspannschroef mag niet te zien zijn.



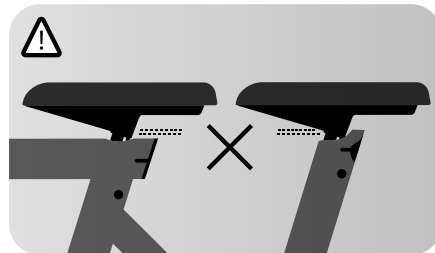
↑ Installeer de geveerde zadelpen op je fiets en draai de schroef stevig vast.



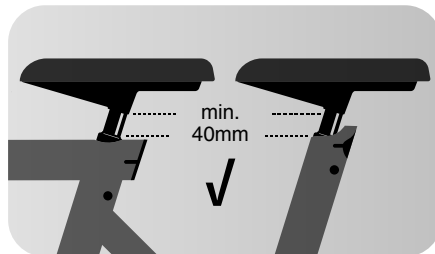
↑ Te hoog: Je kunt de witte lijnen zien.



↑ Fietscomfort is persoonlijk, dus als je het gevoel hebt dat je te zacht of te stevig zit, kunt je altijd de veerspanning bijstellen.



↑ Te laag: Je kunt de glanzende zuiger niet zien.



↑ Precies goed: Er is minimaal 40 mm ruimte tussen het zadel en het frame.

Specificaties:

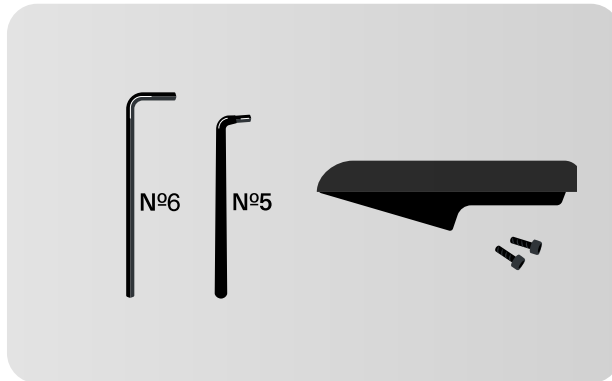
- Spiraalveer met elastomeer dempers.
- Instelbare veerspanning.
- Inclusief 2 veren (standaard en licht).
- 34mm diameter zadelpen.
- Deze geveerde zadelpen past op alle VanMoof-fietsen.
- Dit product verhoogt de minimale zadelhoogte met 40 mm.
- Dit product kan alleen op een VanMoof zadel gemonteerd worden.
- Als je nog geen VanMoof-zadel hebt, moet je extra schroeven (M6x1,0 - 15mm) kopen om het zadel aan de geveerde zadelpen te bevestigen.

! BELANGRIJKE VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

1. **WAARSCHUWING:** Verkeerde montage kan leiden tot beschadiging van onderdelen, ongelukken of letsel.
2. **WAARSCHUWING:** Schroef de bovenste beschermkap van de zadelpen niet los.
3. **WAARSCHUWING:** De geveerde zadelpen kan niet gecombineerd worden met een kinderzitje achterop.
4. **WAARSCHUWING:** Maak je fiets niet vast aan een autofietsendrager waarop de fiets moet worden vastgemaakt aan het zadel of de zadelpen.
5. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat alle schroeven goed zijn aangedraaid (10Nm).
6. **WAARSCHUWING:** Alle schroefdraden van de voorspannschroef moeten volledig vastzitten.@
7. **WAARSCHUWING:** De geveerde zadelpen is geschikt voor fietsers niet zwaarder dan 100 kg.
8. **WAARSCHUWING:** Stop het gebruik onmiddellijk als de geveerde zadelpen beschadigd is.
9. **WAARSCHUWING:** Vervang defecte onderdelen niet zelf.
10. **WAARSCHUWING:** Reparaties en montage mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde fietsenmaker.
11. **WAARSCHUWING:** @ Breng geen wijzigingen aan in de geveerde zadelpen.
12. **WAARSCHUWING:** De VanMoof geveerde zadelpen is alleen geschikt voor gebruik op VanMoof-fietsen.
13. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de geveerde zadelpen correct gemonteerd is en niet in het frame kan ronddraaien.
14. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat er genoeg ruimte is tussen het zadel en het frame, om schade of letsel te voorkomen.
15. **WAARSCHUWING:** De geveerde zadelpen bevat vet om bewegende onderdelen te smeren.
16. **WAARSCHUWING:** Er is een inlooperperiode voor de veer. @ Het kan een paar weken rijden duren voordat de veer goed is ingereden@.
17. **WAARSCHUWING:** Reinig de geveerde zadelpen ten minste om de zes maanden en breng opnieuw geschikt vet aan.
18. **WAARSCHUWING:** Beweging (tolerantie) in de geveerde zadelpen is normaal en essentieel voor de werking.
19. **WAARSCHUWING:** Ga naar <https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions> voor onze voorwaarden.

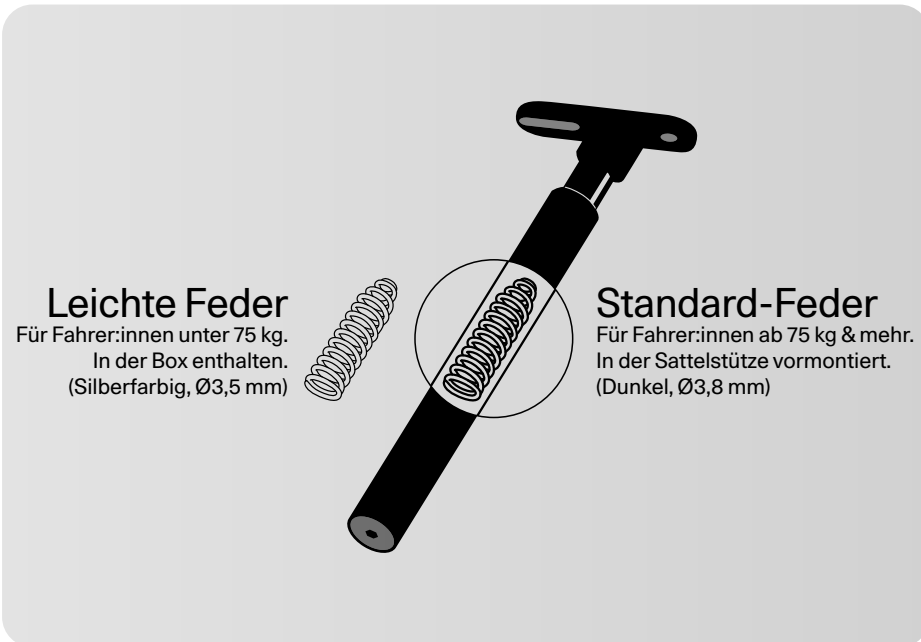
Montageanweisung

Federsattelstütze
Kompatibel mit allen VanMoof-Bikes.

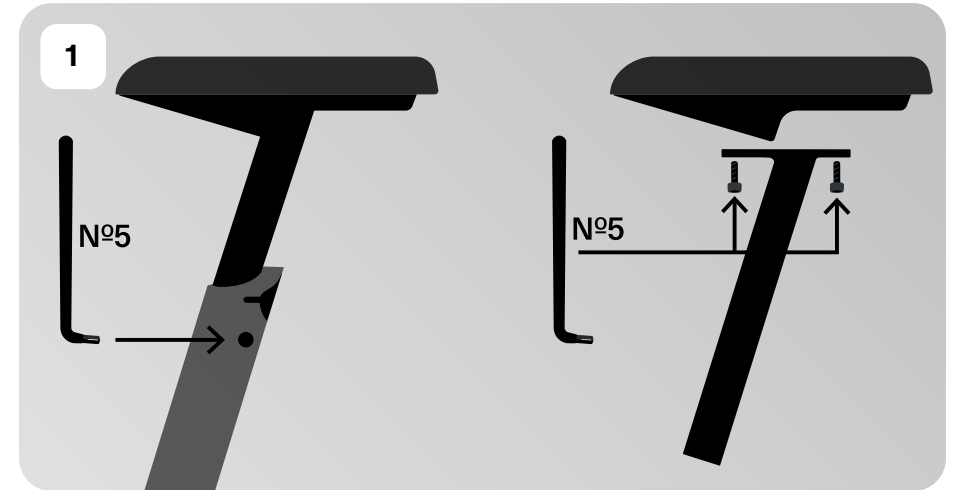


↑ Du brauchst diese Werkzeuge und Teile:

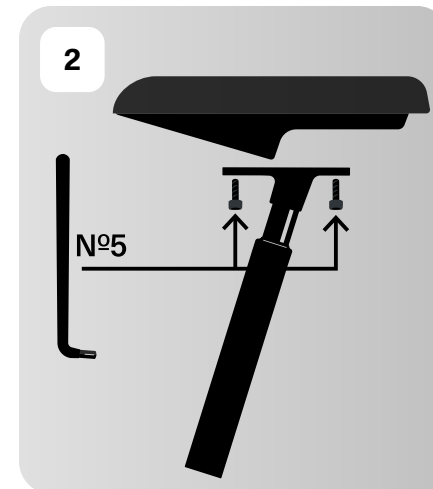
- Innensechskantschlüssel Nr. 5 + Innensechskantschlüssel Nr. 6 (aus der Toolbox deines Bikes)
- VanMoof-Sattel (auf deinem Fahrrad montiert oder einzeln gekauft)
- 2 x M6x1.0 Schrauben (auf deinem Fahrradsattel montiert oder einzeln gekauft)



↑ In Ihrem Kit sind 2 Federn enthalten. Die Standard-Feder ist bereits in der Federsattelstütze vormontiert. Die leichte Feder ist die Feder, die Sie in der Box sehen (silberfarbig).

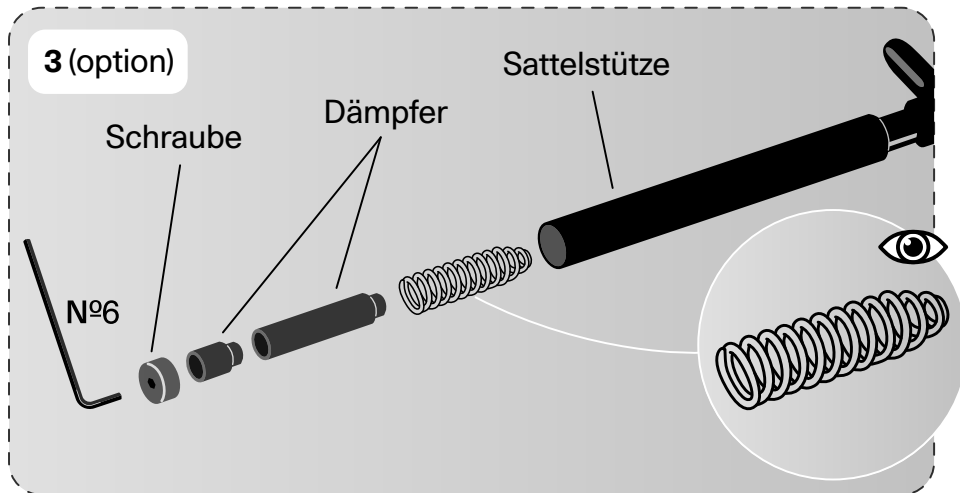


↑ Erst löst du mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 5 die Standard-Sattelstütze von deinem Bike. Dann nimmst du den Sattel von der Standard-Sattelstütze ab, indem du die beiden Schrauben löst.

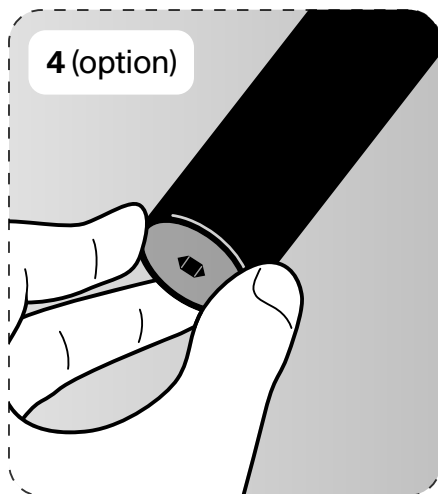


↑ Befestige jetzt die Federsattelstütze auf dem Sattel. Ziehe die Schrauben fest an.

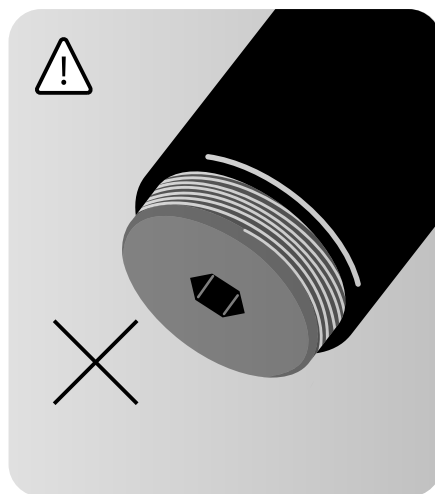
Option: wenn du weniger als 75 kg wiegst, geht es weiter bei Schritt 3. Wenn du 75 kg oder mehr wiegst, geht es weiter bei Schritt 5.



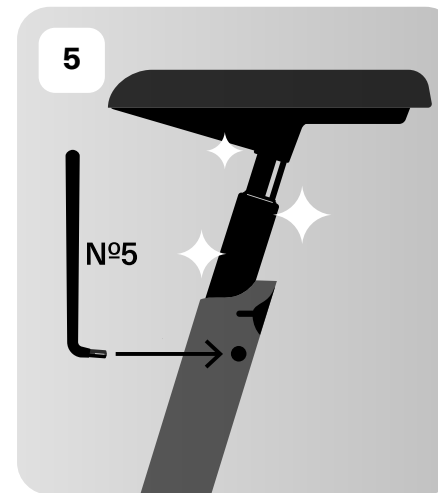
↑ Löse die Schraube unter der Sattelstütze mit dem Innensechskantschlüssel Nr. 5. Löse dann beide Dämpfer und tausche die Standard-Feder gegen die leichte Feder aus (konisch verjüngte Seite nach oben). Jetzt baust du alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen.



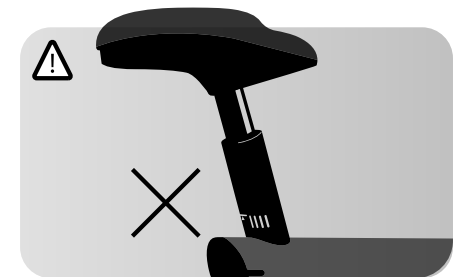
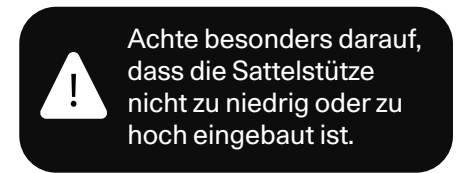
↑ Ziehe die Schraube handfest an und sichere sie dann mit dem Innensechskantschlüssel. Die flache Schraubenseite ist nach außen gerichtet.



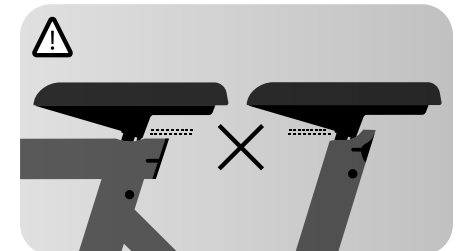
↑ Achte darauf, dass die Gewindewindungen auf der Vorspannschraube nicht sichtbar sind.



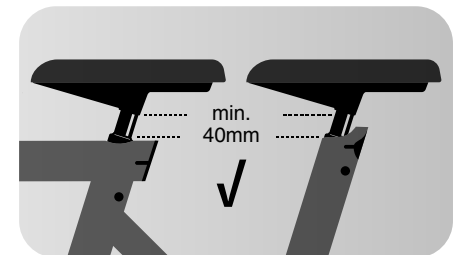
↑ Installiere die Federsattelstütze auf deinem Bike und ziehe die Schraube fest an.



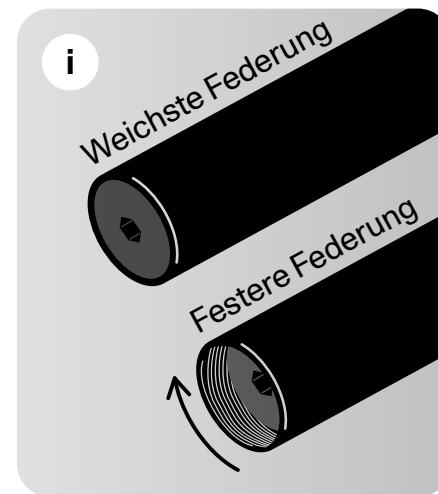
↑ Zu hoch: dann kannst du die weißen Linien sehen.



↑ Zu niedrig: wenn du den glänzenden Kolben nicht sehen kannst.



↑ Genau richtig: mindestens 40 mm Spiel zwischen Sattel und Rahmen.



↑ Der Fahrkomfort ist immer persönlich, wenn du also das Fahrgefühl zu weich oder zu fest findest, kannst du die Federspannung immer noch nachjustieren.

Technische Angaben:

- Spiralfeder mit Elastomer-Dämpfern.
- Verstellbare Federspannung.
- Enthält 2 Federn (Standard-Feder und leichte Feder).
- Sattelstütze 34 mm Durchmesser.
- Diese Federsattelstütze ist mit allen VanMoof-Bikes kompatibel.
- Das Produkt erhöht die Mindestsattelhöhe um 40 mm.
- Zur Montage dieses Produkts ist ein VanMoof-Sattel erforderlich.
- Wer noch keinen VanMoof-Sattel besitzt, muss zusätzliche Schrauben (M6x1.0 - 15 mm) kaufen, um den Sattel an der Federsattelstütze zu befestigen.

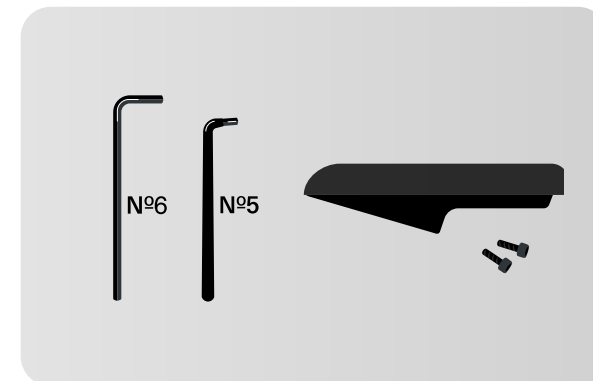


WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN

1. **WARNUNG:** Bei falscher Installation besteht Unfall- oder Verletzungsgefahr.
2. **WARNUNG:** Die obere Schutzkappe darf nicht von der Sattelstütze abgeschraubt werden.
3. **WARNUNG:** Die Federsattelstütze ist nicht kompatibel mit hinten montierten Kindersitzen.
4. **WARNUNG:** Das Bike darf auf keinen Fall auf einen Auto-Fahrradträger aufgesetzt werden, bei dem das Bike am Sattel oder an der Sattelstütze befestigt wird.
5. **WARNUNG:** Achte darauf, dass alle Schrauben ausreichend fest (10 Nm) angezogen sind.
6. **WARNUNG:** Alle Gewindewindungen der Vorspannschraube müssen vollständig eingreifen.
7. **WARNUNG:** Höchstzulässiges Gewicht des Fahrers/der FahrerIn für die Federsattelstütze 100 kg.
8. **WARNUNG:** Wenn deine Federsattelstütze beschädigt ist, darfst du sie auf keinen Fall weiter benutzen.
9. **WARNUNG:** Ersetze fehlerhafte Teile nicht selbst.
10. **WARNUNG:** Reparatur- und Montagearbeiten sollten nur von qualifizierten Fahrradmechaniker:innen ausgeführt werden.
11. **WARNUNG:** Du darfst die Federsattelstütze auf keinen Fall abändern oder daran herumbasteln.
12. **WARNUNG:** Die VanMoof-Federsattelstütze ist nur für die Verwendung auf VanMoof-Bikes bestimmt.
13. **WARNUNG:** Achte besonders darauf, dass die Federsattelstütze richtig montiert ist und sich nicht im Rahmen drehen kann.
14. **WARNUNG:** Zwischen Sattel und Rahmen muss ausreichend Abstand sein, um Beschädigungen oder Verletzungen zu vermeiden.
15. **WARNUNG:** Die Federsattelstütze enthält Schmiermittel zur Schmierung der bewegenden Teile.
16. **WARNUNG:** Die Feder hat eine Einlaufphase. Die gewünschte Federwirkung wird möglicherweise erst nach einigen Wochen Fahren erreicht.
17. **WARNUNG:** Die Federsattelstütze muss mindestens alle sechs Monate gereinigt und mit einem geeigneten Schmiermittel nachgeschmiert werden.
18. **WARNUNG:** Bewegung (Toleranz) in der Federsattelstütze ist normal und für ihr Funktionieren unverzichtbar.
19. **WARNUNG:** Unsere Geschäftsbedingungen findest du auf <https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions>.

Notice d'utilisation

Tige de selle suspendue
Compatible avec tous les vélos
VanMoof.

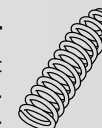


Outils et pièces nécessaires :

- Clé Allen N°5 (incluse dans la boîte à outils de ton vélo)
- Selle VanMoof (sur ton vélo ou vendue séparément)
- 2x vis M6x1.0 (sur la selle de ton vélo ou vendues séparément)

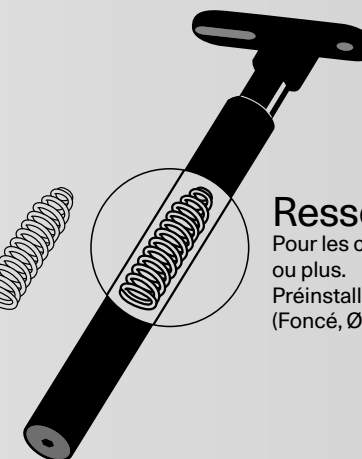
Ressort léger

Pour les cyclistes pesant
moins de 75 kg.
Inclus dans la boîte.
(Argent, Ø3.5mm)

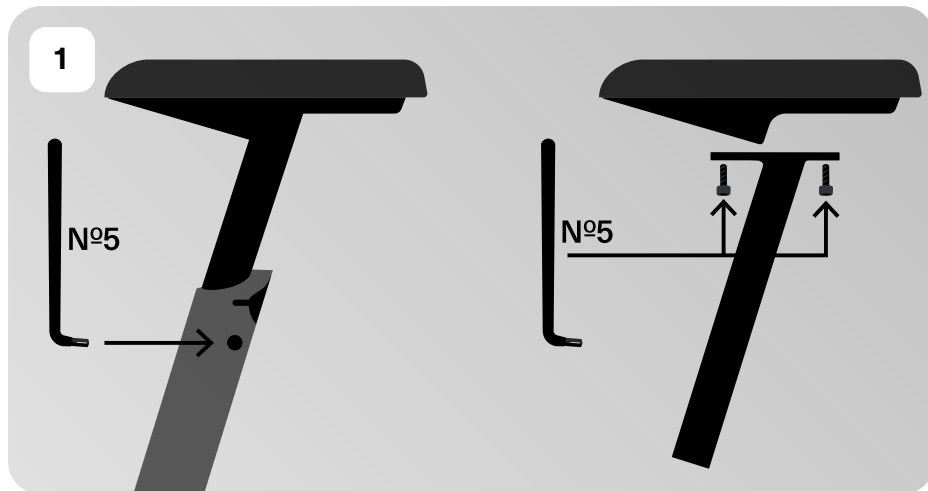


Ressort standard

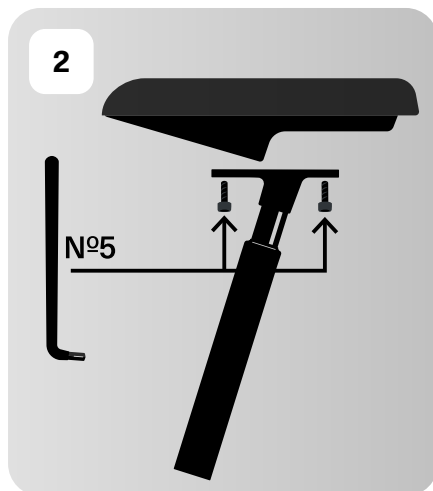
Pour les cyclistes pesant 75 kg
ou plus.
Préinstallé dans la tige de selle.
(Foncé, Ø3.8mm)



- ↑ Ton kit contient 2 ressorts. Le ressort standard est déjà intégré dans la tige de selle suspendue. Le ressort léger se trouve dans la boîte, il est de couleur argentée.

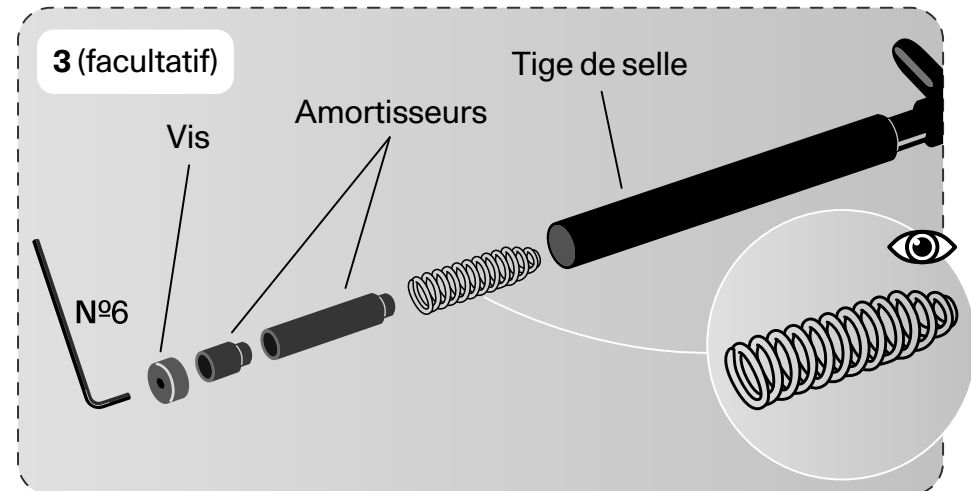


↑ Retire le tige de selle standard de ton vélo à l'aide de la clé Allen N°5. Retire ensuite la selle de la tige de selle standard en dévissant les deux vis.

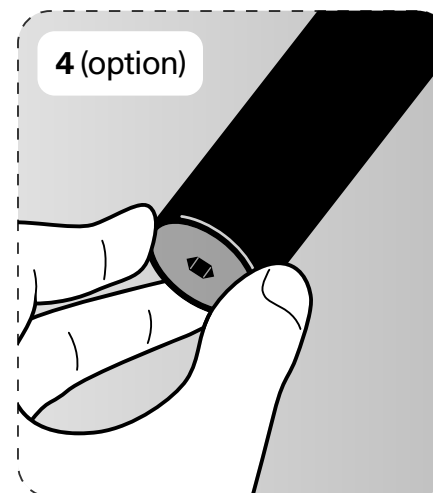


↑ Monte la tige de selle suspendue sur la selle. Serre fermement les vis.

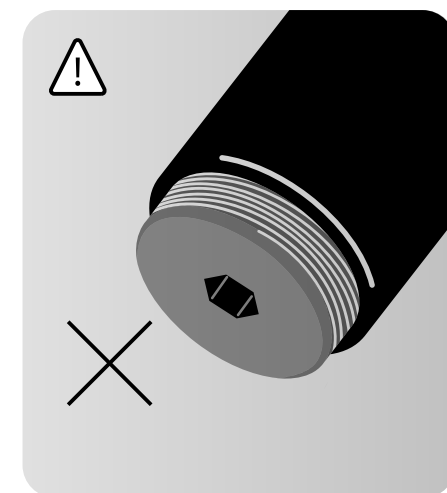
Facultatif : si tu pèses moins de 75 kg, passe à l'étape 3. Si tu pèses 75 kg ou plus, passe à l'étape 5.



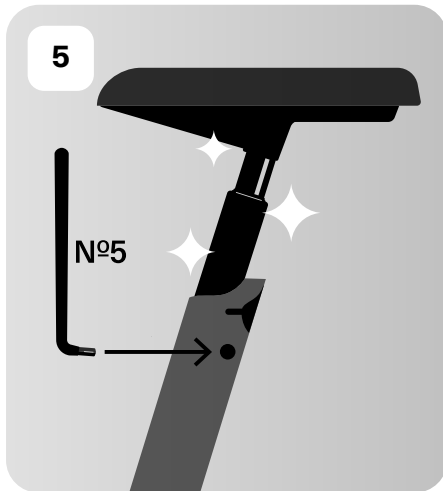
↑ Retire la vis située sous la tige de selle à l'aide de la clé Allen N°5. Retire ensuite les deux amortisseurs et remplace le ressort standard par le ressort léger (côté conique vers le haut). Réinstalle dans l'ordre inverse.



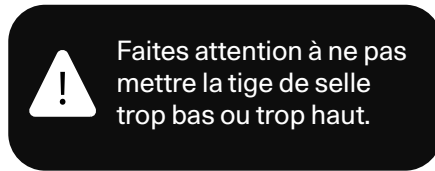
↑ Serre la vis à la main, puis fixe-la à l'aide de la clé Allen. Le côté plat de la vis est tourné vers l'extérieur.



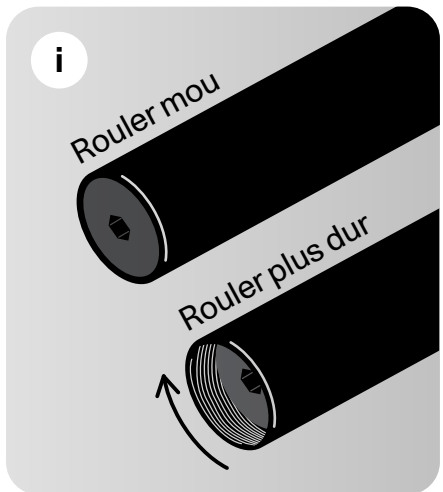
↑ Assure-toi que les filets de la vis de précharge ne sont pas visibles.



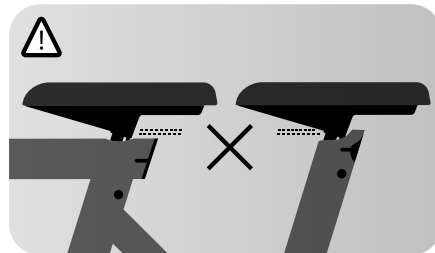
↑ Installe la tige de selle suspendue sur ton vélo et serre fermement la vis.



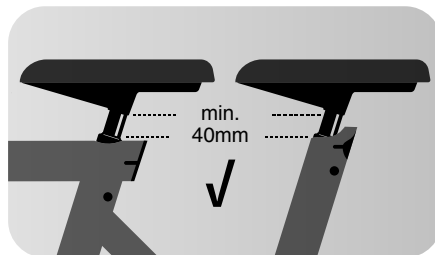
↑ Trop haute: On voit les lignes blanches.



↑ Le confort est personnel, donc si tu as l'impression que ta conduite est trop molle ou trop ferme, tu peux toujours ajuster la tension des ressorts.



↑ Trop bas : On ne voit pas le piston brillant.



↑ Parfait: Il y a un espace minimum de 40 mm entre la selle et le cadre.

Spécifications :

- Ressort hélicoïdal avec amortisseurs en élastomère.
- Tension réglable du ressort.
- Comprend 2 ressorts (standard et léger).
- Tige de selle de 34 mm de diamètre.
- Cette tige de selle suspendue est compatible avec tous les vélos VanMoof.
- Ce produit augmente la hauteur minimale de la selle de 40 mm.
- Une selle VanMoof est nécessaire pour assembler ce produit.
- Si tu ne possèdes pas déjà une selle VanMoof, tu dois acheter des vis supplémentaires (M6x1,0 - 15 mm) pour assembler la selle à la tige de selle suspendue.

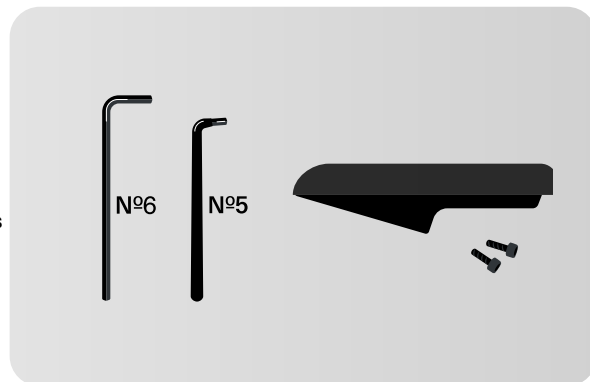
! INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

1. **AVERTISSEMENT:** Une installation incorrecte peut entraîner des accidents ou des blessures.
2. **AVERTISSEMENT:** Ne dévisse pas le capuchon de protection supérieur de la tige de selle.
3. **AVERTISSEMENT:** La tige de selle suspendue n'est pas compatible avec un siège enfant monté à l'arrière.
4. **AVERTISSEMENT:** N'attache pas ton vélo à un porte-vélos de voiture fixant le vélo par la selle ou la tige de selle.
5. **AVERTISSEMENT:** Assure-toi que toutes les vis sont correctement serrées (10Nm).
6. **AVERTISSEMENT:** Tous les filets de la vis de précharge doivent être complètement engagés.
7. **AVERTISSEMENT:** Le poids maximum du cycliste pour la tige de selle suspendue est de 100 kg.
8. **AVERTISSEMENT:** Si la tige de selle suspendue est endommagée, il faut cesser immédiatement de l'utiliser.
9. **AVERTISSEMENT:** Ne remplace pas toi-même les pièces défectueuses.
10. **AVERTISSEMENT:** Les réparations et le montage ne doivent être effectués que par un mécanicien cycliste qualifié.
11. **AVERTISSEMENT:** Ne modifie pas la tige de selle suspendue.
12. **AVERTISSEMENT:** La tige de selle à suspension VanMoof est conçue pour être utilisée sur les vélos VanMoof uniquement.
13. **AVERTISSEMENT:** Assure-toi que la tige de selle suspendue est correctement montée et qu'elle ne peut pas tourner à l'intérieur du cadre.
14. **AVERTISSEMENT:** Un espace suffisant est nécessaire entre la selle et le cadre pour éviter tout dommage ou blessure.
15. **AVERTISSEMENT:** La tige de selle suspendue contient de la graisse pour lubrifier les pièces mobiles.
16. **AVERTISSEMENT:** Il y a une période de rodage pour le ressort. Il faudra peut-être quelques semaines d'utilisation pour que le ressort se mette en place.
17. **AVERTISSEMENT:** Nettoie la tige de selle suspendue et applique à nouveau de la graisse appropriée au moins tous les six mois.
18. **AVERTISSEMENT:** Le mouvement (jeu) de la tige de siège suspendue est normal et essentiel à son bon fonctionnement.
19. **AVERTISSEMENT:** Rends-toi sur <https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions> pour voir nos Conditions Générales.

Manual de usuario

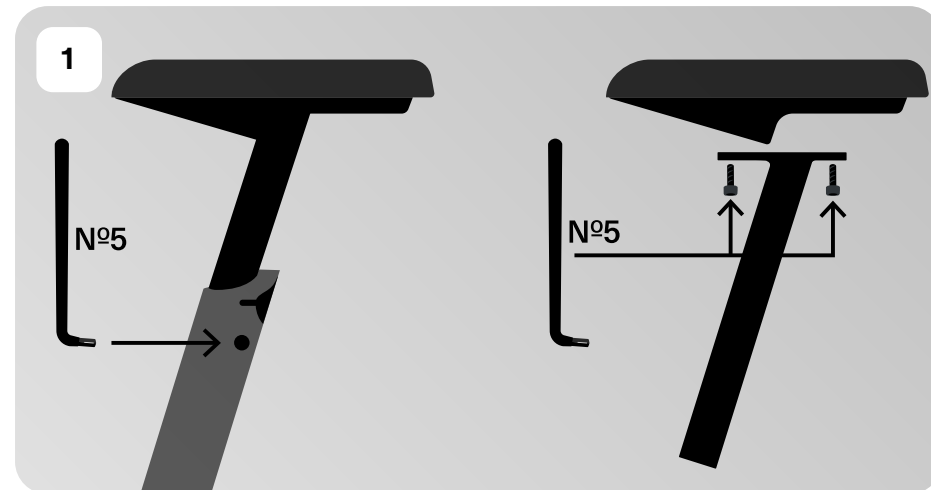
Tija de sillín con suspensión

Compatible con todas las bicicletas VanMoof.

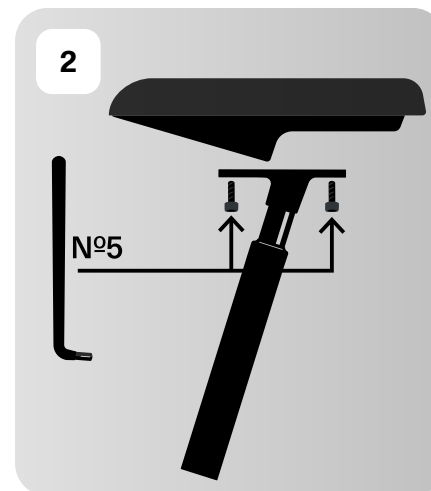


Herramientas y piezas que necesitarás:

- Llave Allen n.º 5 + llave Allen n.º 6 (incluidas en la caja de herramientas de la bicicleta)
- Sillín VanMoof (de serie en tu bicicleta o de venta por separado)
- 2 tornillos M6x1.0 (incluidos en el sillín de serie de tu bicicleta o de venta por separado)



↑ Extrae la tija de sillín estándar con la llave Allen n.º 5. A continuación, retira el sillín de la tija de sillín estándar quitando los dos tornillos.

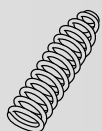


↑ Monta la tija de suspensión en el sillín. Aprieta firmemente los tornillos.

Opcional: si pesas menos de 75 kg, ve al paso 3. Si pesas 75 kg o más, ve directamente al paso 5.

Resorte suave

Para ciclistas de menos de 75 kg.
Incluido en la caja.
(Plateado, Ø3,5 mm)

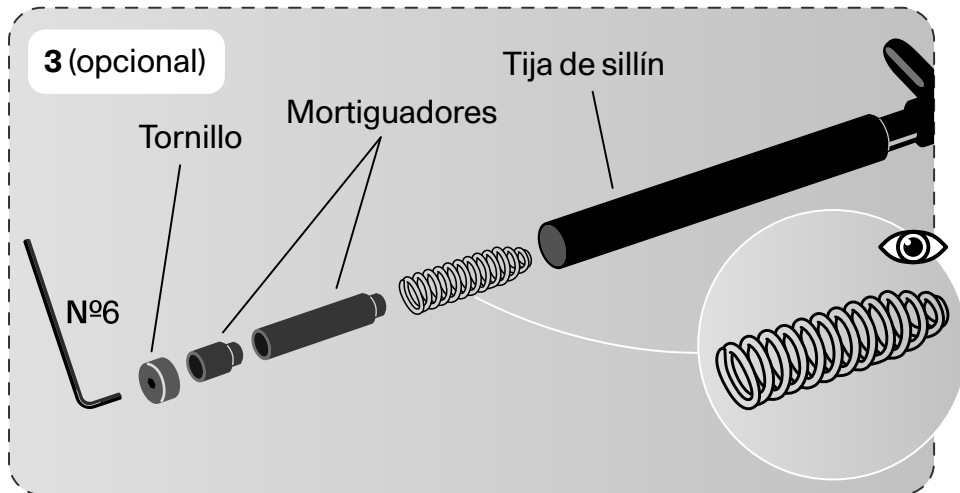


Resorte predeterminado

Para ciclistas de 75 kg o más.
Preinstalado en la tija de sillín.
(Oscuro, Ø3,8 mm)



↑ El kit viene con 2 resortes. El resorte predeterminado ya está dentro de la tija de sillín con suspensión. El resorte ligero es el que puedes ver en la caja, que es de color plateado.



3 (opcional)

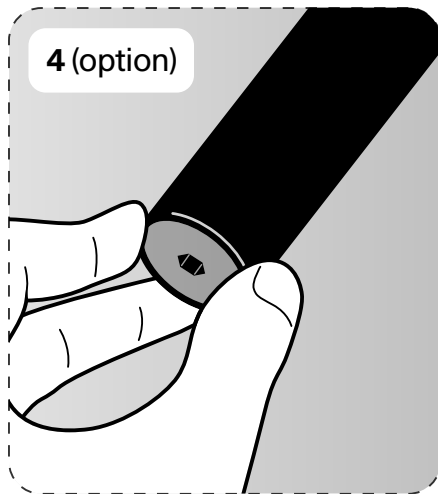
Tija de sillín

Tornillo

Mortiguadores

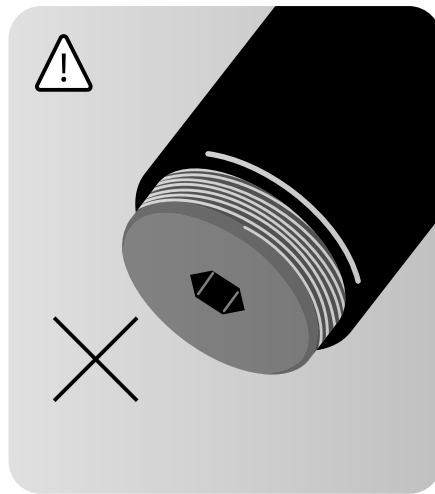
Nº6

↑ Retira el tornillo de debajo de la tija de sillín con la llave Allen n.º 5. A continuación, quita ambos amortiguadores y sustituye el resorte predeterminado por el resorte suave (con el lado cónico hacia arriba). Vuelve a instalarlo en el orden inverso.

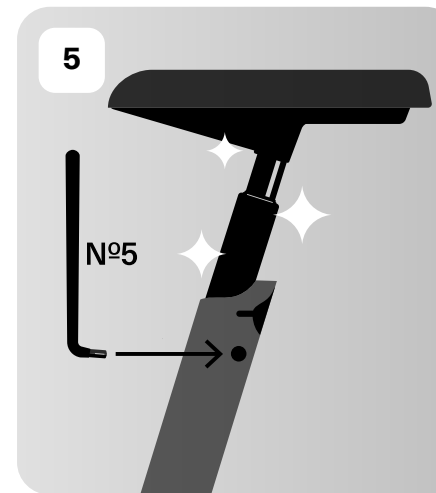


4 (option)

↑ Aprieta el tornillo con la mano y, a continuación, asegúralo con la llave Allen. El lado plano del tornillo tiene que estar mirando hacia afuera.



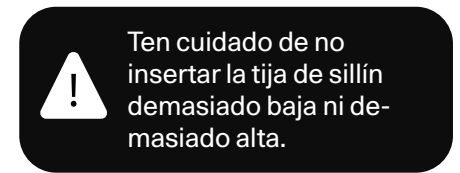
↑ Asegúrate de que las roscas del tornillo de precarga no queden a la vista.



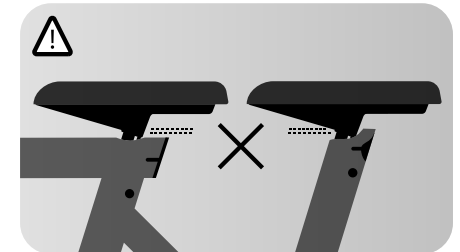
5

Nº5

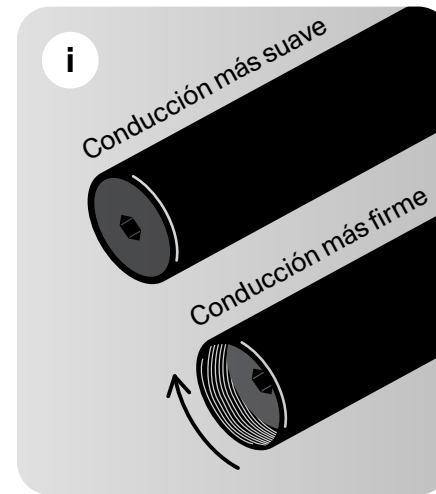
↑ Monta la tija de sillín con suspensión en la bicicleta y aprieta firmemente el tornillo.



↑ Demasiado alta: Es cuando se pueden ver las líneas blancas.



↑ Demasiado baja: Es cuando no puedes ver el pistón brillante.

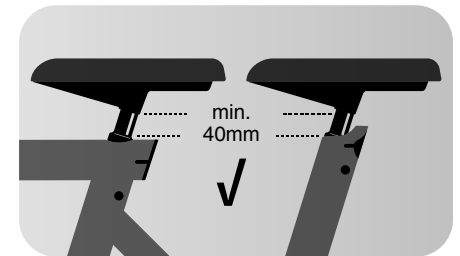


i

Conducción más suave

Conducción más firme

↑ La comodidad de la conducción es algo personal, por lo que si sientes que la conducción es demasiado suave o firme, tienes la posibilidad de ajustar la tensión del resorte.



↑ El ajuste correcto: Cuando hay un espacio libre mínimo de 40 mm entre el sillín y la bicicleta.

Especificaciones:

- Muelle helicoidal con amortiguadores de elastómero.
- Tensión de resorte ajustable.
- Incluye 2 resortes (predeterminado y suave).
- Tija de sillín de 34 mm de diámetro.
- La tija de sillín con suspensión es compatible con todas las bicicletas VanMoof.
- El producto aumenta la altura mínima del sillín en 40 mm.
- Es necesario un sillín VanMoof para montar este producto.
- Si aún no tienes un sillín VanMoof, necesitarás comprar tornillos adicionales (M6x1.0 - 15 mm) para montar el sillín a la tija de sillín con suspensión.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. **ADVERTENCIA:** Una instalación incorrecta puede provocar accidentes o lesiones.
2. **ADVERTENCIA:** No destornilles la tapa protectora superior de la tija de sillín.
3. **ADVERTENCIA:** La tija de sillín con suspensión no es compatible con asientos para niños montados en la parte trasera.
4. **ADVERTENCIA:** No coloques tu bicicleta en un portabicicletas de automóvil que fije la bicicleta por el sillín o la tija de sillín.
5. **ADVERTENCIA:** Asegúrate de que todos los tornillos estén bien apretados (10 Nm).
6. **ADVERTENCIA:** Todas las roscas del tornillo de precarga deben estar completamente enroscadas.
7. **ADVERTENCIA:** Los ciclistas que usen la tija de sillín con suspensión pueden pesar un máximo de 100 kg.
8. **ADVERTENCIA:** Si la tija de sillín con suspensión está dañada, deja de usarla inmediatamente.
9. **ADVERTENCIA:** No sustituyas tú mismo las piezas defectuosas.
10. **ADVERTENCIA:** Las reparaciones y el montaje solo deben ser realizados por mecánicos de bicicletas cualificados.
11. **ADVERTENCIA:** No hagas modificaciones ni manipules la tija de sillín con suspensión.
12. **ADVERTENCIA:** La tija de sillín con suspensión VanMoof está diseñada para usarse únicamente en bicicletas VanMoof.
13. **ADVERTENCIA:** Asegúrate de que la tija de sillín con suspensión esté montada correctamente y de que no pueda girar dentro del cuadro de la bicicleta.
14. **ADVERTENCIA:** Es necesario dejar un espacio libre adecuado entre el sillín y el cuadro para evitar daños o lesiones.
15. **ADVERTENCIA:** La tija de sillín con suspensión viene con grasa para que las piezas se muevan fácilmente.
16. **ADVERTENCIA:** El resorte necesita cierto tiempo para adaptarse. Puede que sean necesarias unas cuantas semanas de uso hasta que el resorte se asiente en la bicicleta.
17. **ADVERTENCIA:** Limpia y vuelve a aplicar grasa adecuada a la tija de sillín con suspensión al menos cada seis meses.
18. **ADVERTENCIA:** Que la tija de sillín con suspensión tenga un ligero movimiento (o juego) es normal y algo esencial para su funcionamiento.
19. **ADVERTENCIA:** Visita <https://www.vanmoof.com/terms-and-conditions> para ver nuestros Términos y Condiciones [en inglés].

VANMOOF

VanMoof Netherlands B.V. & MA Micro Netherlands B.V.
Nieuwe Looiersdwarsstraat 9, 1017 TZ Amsterdam, Netherlands